



Skřízecí mlátičky

TUCANO

570 560 450 440 430 420 340 320

CLAAS

Je čas vyrůst. Nové TUCANO.

TUCANO

Zdravý růst je základem každé úspěšné sklizně. S tímto požadavkem jsme vyvinuli novou sklízecí mlátičku TUCANO. Jeho nové rozměry představují na první pohled nejen jeho design, ale také inteligence a pohodlí vyšší třídy. Vyvinutý z jednoho přesvědčivého důvodu: protože je čas vyrůst.



TUCANO.

570 / 560 / 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.

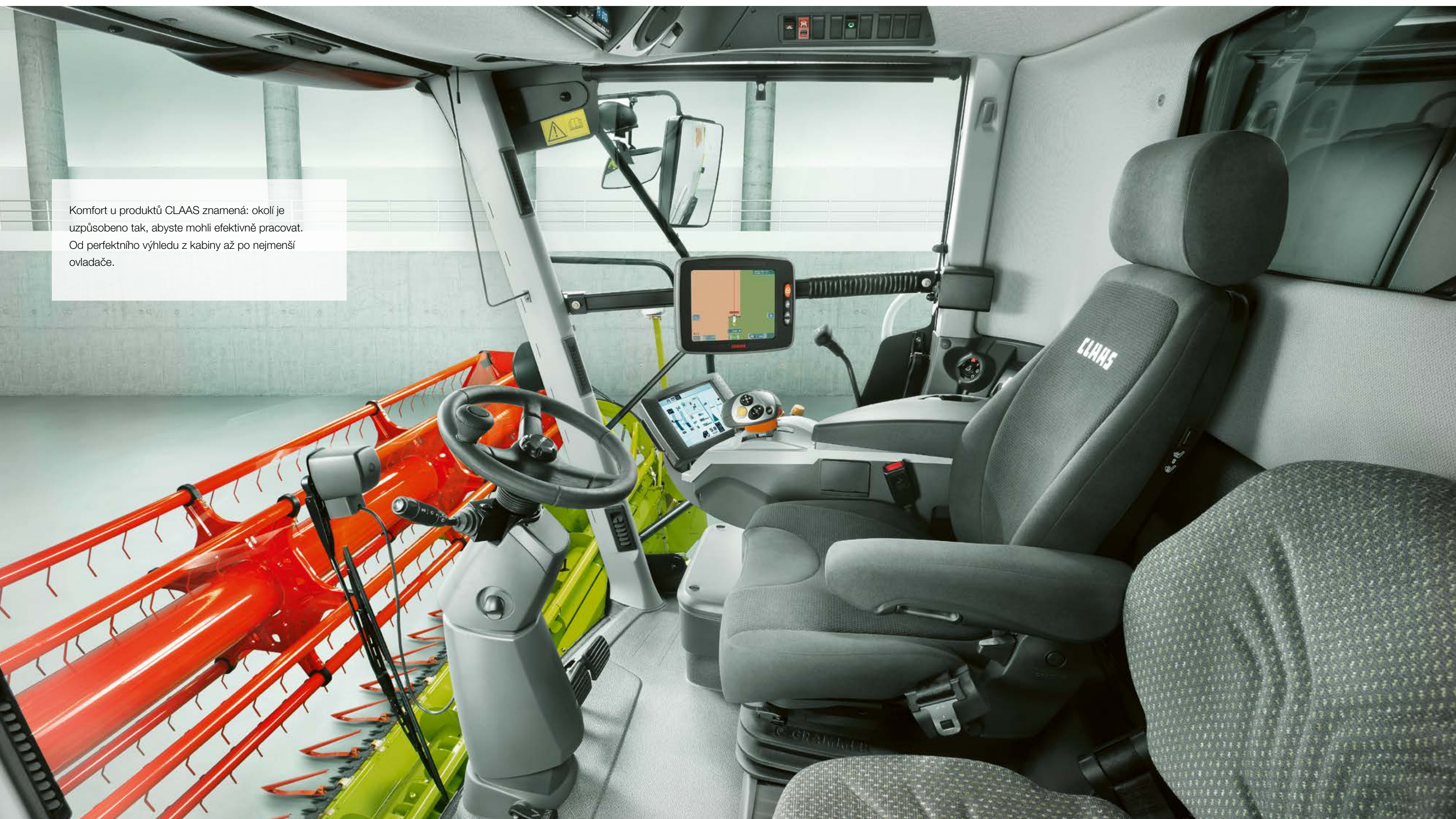


Komfortní kabina	6
Informační systém CEBIS	10
CEBIS, multifunkční ovládací páka, CMOTION	12
EASY	14
Fleet View, TELEMATICS	16
Management zakázek, mapování výnosů	18
Automatické systémy řízení	20
Sklizňové adaptéry	22
VARIO	24
CERIO	28
Žací ústrojí	32
Vybavení adaptéru	34
Mláčicí ústrojí	36
Mláčicí ústrojí APS	38
APS HYBRID SYSTEM	40
ROTO PLUS	42
Konvenční mláčicí ústrojí	46
Technologie vytřásadel	48
Čistící ústrojí	50
Zásobník zrna, QUANTIMETER, PROFI CAM	52
Manipulace se slámou	54
Skližeň rýže	56
CLAAS POWER SYSTEMS	58
Motor, hnací ústrojí	60
Pohon všech kol, centrální mazací systém	62
Pneumatiky, údržba	64
Servis a náhradní díly CLAAS	66
Technické detaily	68
Argumenty	74
Technické údaje	75

Místo, kde se člověk cítí dobře.
Špičkový komfort.

Komfortní kabina

Komfort u produktů CLAAS znamená: okolí je uzpůsobeno tak, abyste mohli efektivně pracovat. Od perfektního výhledu z kabiny až po nejmenší ovladače.

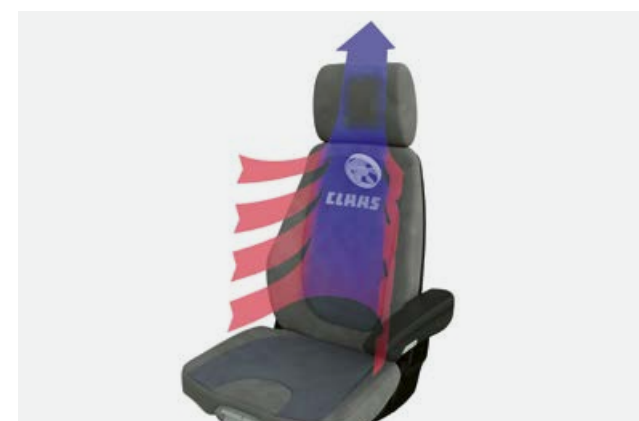
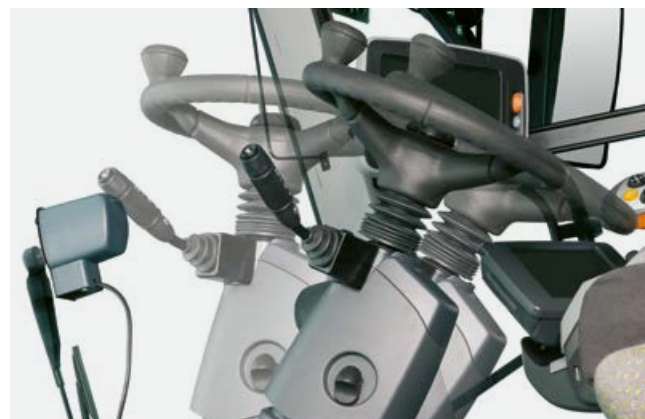


Více místa. Více pohodlí.
Větší výkon řidiče.



Pro optimální pracovní podmínky.

Mlátička TUCANO nabízí řidiči mimořádnou volnost pohybu, přehlednost a vynikající výhled do všech stran. Příjemné klimatizované prostředí, mimořádně nízká hladina hluku a sloupek řízení nastavitelný ve třech rovinách zajišťují prvotřídní pracovní podmínky.



Tlumí, podepírá, větrá, hřeje:
sedadlo řidiče Premium.

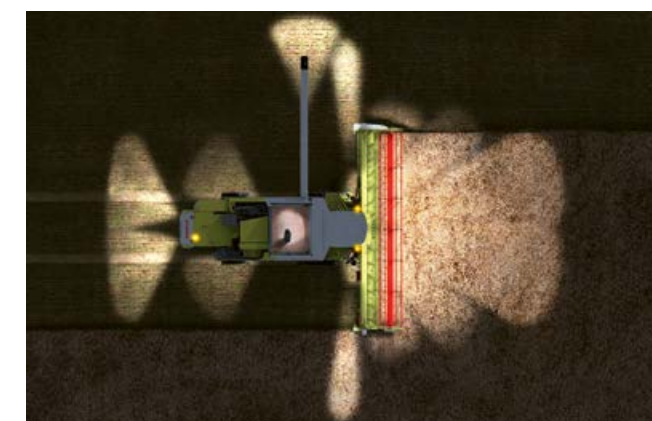
Maximální podporu tu najde každý, kdo musí být i při sezení dynamický a činorodý. Aktivní kontrola teploty prostředí zajišťuje optimální větrání a ochranu před pocením, aniž by byl řidič vystaven škodlivému průvanu. Vzduchové odpružení s automatickou kontrolou výšky se samovolně přizpůsobí hmotnosti řidiče a účinně tlumí vibrace až o 40 %. Pneumatická dvojité opěra bederní páteře udržuje záda v kondici. Vyhřívání sedadla je vybaveno automatickým termostatem.

Dokonalé: sedadlo spolujezdce s integrovanou chladicí schránkou.

- Integrovaná loketní opěrka vlevo na dveřích
- Sklopné opěradlo jako "jídelní stolek"
- Zvětšená chladicí schránka o objemu 43 l a držák na lahve
- Četné další odkládací přihrádky



Chladicí schránka integrovaná do sedadla spolujezdce



NOVINKA: Pracovní LED světlomety a dálková pracovní LED světla.

Systém osvětlení zaručuje i za tmy dokonalý výhled na celé pracoviště i na komponenty stroje. Inteligentní koncepce osvětlení obsahuje mimo jiné i zpožděné zhasínání světlometů. Světlomety H9 a LED světlomety promění noc v den.

- Až 10 pracovních světlometů
- Dálková pracovní LED světla k orientaci ve tmě
- Osvětlení pro sklopné adaptéry
- Osvětlení stran, osvětlení strniště, osvětlení řídicí nápravy
- Automatické osvětlení výsypníku zásobníku zrna
- Automatické osvětlení pro jízdu vzad
- Osvětlení čistícího ústrojí, zásobníku zrna, úhrabků
- Servisní světla pod bočními kryty
- Mobilní pracovní světlomet

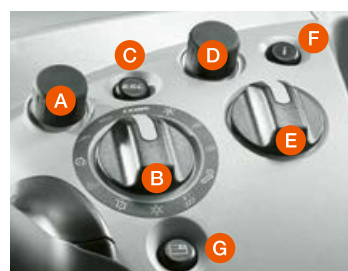




Ovládací pult nepotřebuje vysvětlivky.

Díky spojení se sedadlem řidiče lze jeho funkci flexibilně přizpůsobit. Funkční spínače:

- A Otočné tlačítko výběru menu
- B Otočný spínač hlavního menu CEBIS
- C Tlačítko Escape
- D Otočné tlačítko HOTKEY
- E Otočný spínač hlavního menu HOTKEY
- F Informační tlačítko



Ovládací spínače systému CEBIS a HOTKEY

- G Tlačítko DIRECT ACCESS
- H Monitor systému CEBIS
- I Spínač ovládání sklizňového adaptéru
- J Spínač mlátičeho ústrojí
- K Zpětný chod sklizňového adaptéru
- L Dělicí kosa pro sklizeň řepky na levé straně žacího ústrojí
- M Příčná regulace žacího ústrojí / změny hodnot menu HOTKEY / podélná regulace stolu žacího ústrojí VARIO
- N Předvolba pro LASER PILOT vlevo / vpravo
- O Pohon všech kol
- P Otáčky motoru (tři stupně)
- Q Klapky krytu zásobníku zrna
- R Multifunkční ovládací páka CMOTION

Aby byl řidič neustále v obraze.

Informace, registrace, řízení a kontrola - to jsou úkoly elektronického palubního informačního systému CEBIS. Vyznačuje se jasným a logickým členěním struktury menu.

Postačí krátký pohled a systém CEBIS Vám ukáže aktuální procesy a stavy: monitor zobrazí přehledně jízdu nebo sklizeň se všemi potřebnými informacemi. Výstražná hlášení jsou akustická i vizuální - symbol a text.

Monitor s úhlopříčkou 21 cm.

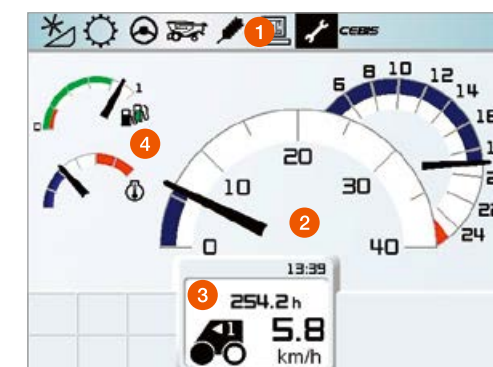
8,4" barevný monitor systému CEBIS zajistí ideální přehled díky své nastavitelné poloze. Pomocí kulového uložení lze totiž monitor dokonale přizpůsobit požadavkům řidiče: jeho sklon je možné měnit příčně i podélně.

Přehledná, jednoduchá a rychlá obsluha.

- Základní nastavení stroje v pracovním režimu se provádí pomocí otočného spínače (B)
- Přídavný otočný spínač HOTKEY umožňuje rychlé ovládání dalších funkcí (E)
- Poloha otočného spínače je zobrazena v systému CEBIS (H)
- Navigace menu, resp. změna hodnot probíhá příslušnými otočnými tlačítky CEBIS, resp. HOTKEY (A / D)
- Compact Flash Card umožňuje jednoduchou výměnu dat
- Tlačítkem DIRECT ACCESS vyvoláte poslední nastavení menu. Kromě toho je možný rychlý přístup k zobrazení obrazu kamery

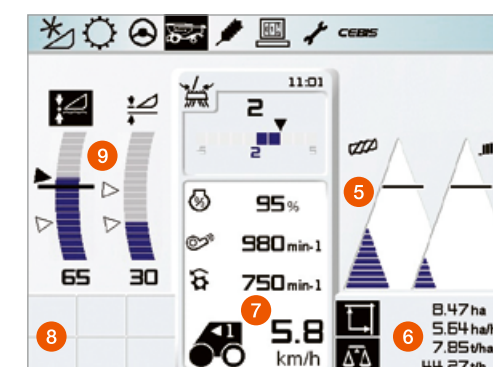
CEBIS na pozemní komunikaci.

- 1 Řádek nabídky
- 2 Pojezdová rychlost a otáčky
- 3 Provozní hodiny
- 4 Ukazatele teploty paliva a stavu naplnění palivové nádrže i nádrže na močovinu



CEBIS na poli.

- 5 Kontrola průchodnosti
- 6 Měření ploch / měření výnosů
- 7 Informace o jízdě (až 40 libovolně volitelných údajů)
- 8 Okno pro hlášení (alarmy / informace)
- 9 Poloha adaptéru (AUTO CONTOUR / výška strniště)



Větší přehled a více funkcí po ruce.



NOVĚ: Automatické nastavení stroje.

Pro více než 35 druhů plodin jsou z výrobního závodu k dispozici naprogramovaná nastavení. Kromě toho lze navíc uložit a kdykoliv vyvolat vlastní hodnoty na základě zkušeností (neobvyklé plodiny). Dále mohou být uložena oblíbená nastavení, která jsou rychle dostupná přes otočný spínač HOTKEY. Nastaveny jsou následující parametry stroje:

- Otáčky mlátičeho bubnu
- Vzdálenost mlátičeho koše
- Otáčky ventilátoru
- Otevření horního a dolního síta
- Citlivost kontroly průchodnosti na sítích
- Citlivost kontroly separace zbytkového zrna
- Specifická hmotnost plodin (hektolitrová hmotnost)
- Kalibrační faktor specifických plodin

Obsáhlé informace.

V systému CEBIS lze tím nejjednodušším způsobem nejen vyvolat a vytisknout četné informace o stroji, ale také provádět kompletní řízení a kontrolu.

- Automatické nastavení pro zvolenou plodinu
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT - automatické řízení
- Ovládací systém žacího ústrojí
- QUANTIMETER – měření výnosů / měření vlhkosti
- Počítadlo plochy
- Měření spotřeby paliva
- Mapování výnosů – kniha plodin
- Ukazatel výkonu – zbývající zásoba nafty / stav naplnění zásobníku zrna
- Správa zakázek
- Údaj o intervalech / pracích údržby
- Diagnostika stroje, seznamy alarmů, historie alarmů
- Kontrola otáček / ukazatel prokluzu (např. mlátičeho bubnu)



CMOTION. Více pohodlí.

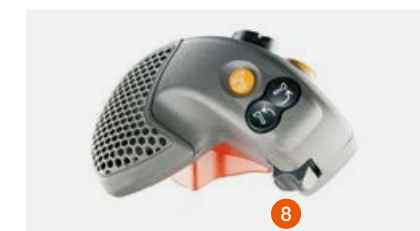
V pravé loketní opěrci sedadla řidiče je zabudovaná multifunkční páka, která má největší význam pro vynikající komfort při jízdě a ovládání mlátičky TUCANO. CMOTION byl vyvinut speciálně pro ergonomii pravé ruky. Tříprstová koncepce umožňuje intuitivní ovládání několika funkcí bez přehmatávání.

- 1 Vyklopení výsypníku zásobníku zrna
- 2 Sklopení výsypníku zásobníku zrna
- 3 Vyprazdňování zásobníku zrna
- 4 Zastavení žacího ústrojí
- 5 Ovládání přihaněče
- 6 Nastavení výšky žacích adaptérů
- 7 AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT

Další kolébkový spínač (8) je umístěn na zadní straně multifunkční páky. Trojí funkce tohoto kolébkového spínače umožňuje ruční příčné nastavení žacího ústrojí, změnu hodnot v menu HOTKEY nebo ruční přestavení stolu žacího ústrojí VARIO.



Můžete si vybrat:
multifunkční ovládací
páka nebo CMOTION



Kolébkový spínač (8)
se třemi funkcemi

EASY.

Jednoduše získat víc.

EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS



Jméno znamená program.

CLAAS slučuje své kompetence v oboru elektroniky pod jedním jménem: EASY.

EASY znamená Efficient Agriculture Systems a splňuje to, co slibuje: od seřízení stroje se systémem CEMOS AUTOMATIC, přes systémy řízení a správu vozového parku pomocí TELEMATICS, až k softwarovým řešením pro řízení farmy – s EASY je vše zcela jednoduché. Vaše systémy můžete vzájemně perfektně sladit a získat to nejlepší z Vašich strojů a obsluhy strojů, a díky tomu také dosáhnete maximální efektivity Vaší práce.



Fleet View a TELEMATICS.



Vše v okamžiku – kliknutím myši.

Pomocí TELEMATICS Vám CLAAS nabízí, vyvolat přes internet kdykoliv a odkudkoliv důležitá data o vašem stroji. Profitujte ze systému TELEMATICS.

NOVINKA: Aplikace Fleet View.

S Fleet View vytvořil CLAAS aplikaci, se kterou lze koordinovat odvozet soupravy sklízecích strojů, díky čemuž mohou sklízecí mlátičky pracovat bez prostojů. Aplikace informuje všechny řidiče průběžně v reálném čase o pozici a stavu naplnění zásobníku zrna veškerých strojů vozového parku.

Zlepšete průběh práce.

Denně je Vám e-mailem zasílána zpráva s tzv. analýzou provozních časů a dalšími důležitými hodnotami stroje. Od začátku výmlatu tak můžete analyzovat přesná data předchozího dne a zjistit, kdy a jak efektivně Váš stroj pracoval. Navíc můžete vyvolat jízdní stopy stroje s protokolem jevů, který zajišťuje optimalizaci logistiky přepravy. TELEMATICS umožňuje cíleně řídit strojový park a vyhnout se tak nerentabilním prostojům.

Zjednodušte dokumentaci.

Pomocí systému TELEMATICS přenesete relevantní data do Vaší kartotéky honů a ušetříte tak cenný čas. Převzmete např. data o sklizeném množství na specifických, dílčích plochách.

Optimalizujte nastavení.

Srovnajte si aktuálně pomocí Vašeho osobního přístupu do webového serveru TELEMATICS data o výkonu a data o sklizni Vašeho stroje a proveďte vzájemné porovnání. Pro perfektní výsledek za všech podmínek. Každý den.

Automatická dokumentace.

Funkce dokumentuje a automaticky zpracovává procesní data. Rozšířením funkcí TELEMATICS přenáší automatická dokumentace – bez činnosti řidiče – pracovní data na server, na kterém jsou data interpretována a zpracována. To probíhá na základě dříve nahranych hranic z Vašeho systému. Všechny relevantní údaje o strojích lze přenést ve formátu IsoXML, takže mohou být dále bezproblémově zpracovávány.

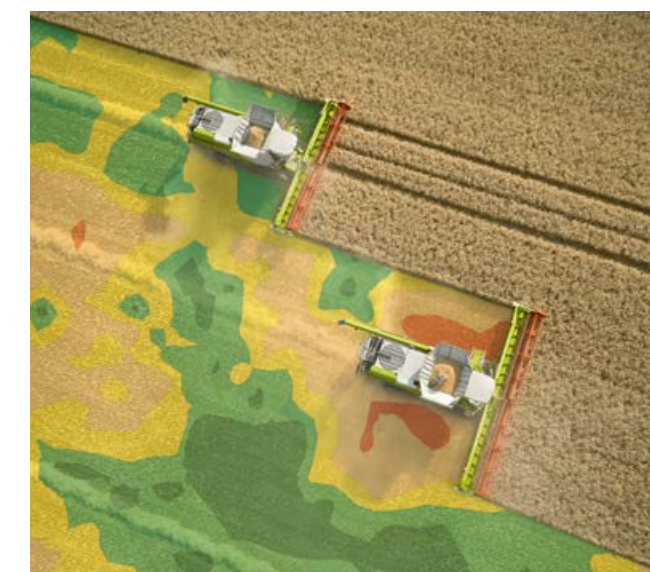
Získání většího potenciálu.



Řízení zakázek.

V systému CEBIS můžete provádět řízení zakázek. Se softwarem AGROCOM MAP START společnosti CLAAS lze navíc připravovat údaje zákazníků, resp. údaje o pozemcích, které se spouští a zpracovávají systémem CEBIS.

- Všechny údaje se ukládají po ukončení zakázky nebo pracovního dne
- Údaje se tisknou na stroji nebo se přenášejí datovými kartami
- Všechny údaje lze vyvolat na počítači a dále zpracovávat
- V systému CEBIS lze zobrazovat a tisknout i údaje denního počítadla, počítadla plodin a celkového počítadla



Mapování výnosů.

V návaznosti na řízení zakázek jste s Vaším strojem TUCANO schopni provádět mapování výnosů. Čidla stroje TUCANO měří výnos a vlhkost zrn. Současně systém CEBIS doplní pomocí satelitu GPS geografické souřadnice.

Všechny naměřené hodnoty se ukládají na mobilní čipovou kartu, takže je možné je předávat. Pomocí softwaru AGROCOM MAP START, který je součástí dodávky, můžete sestavovat průkazné výnosové karty jako základ pro Vaši budoucí výrobní strategii.

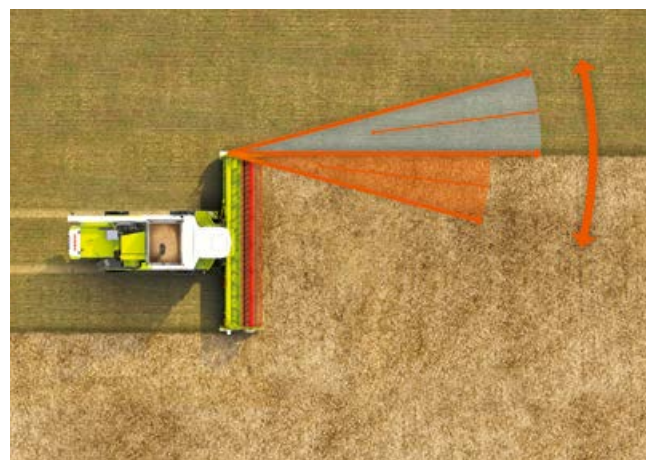


Rychlé zpracování dat.

Se svojí velmi rychlou palubní sítí dostojí TUCANO již dnes svým závazkům a jejich dlouhodobým požadavkům v budoucnosti.

Četné informace lze vytisknout na tiskárně.

Více preciznosti při řízení.



LASER PILOT.

Elektronicko-optická čidla LASER PILOT snímají světelnými impulzy hranu mezi posečeným a neposečeným polem a vedou TUCANO automaticky podél této hrany.

LASER PILOT je sklopný a dodává se pro pravou i levou stranu žacího ústrojí. Jeho optimální poloha na straně žacího ústrojí poblíž referenční hrany nabízí vhodný úhel pohledu a zaručuje vysokou funkční jistotu – i u polehlého obilí a ve svahu.

AUTO PILOT.

Dva dotykové hmatáče v jedné česací jednotce sledují polohu stroje TUCANO, navádějí ho automaticky na řádky kukuřice a zajišťují tak jeho ideální polohu: optimální trasa za jakýchkoli podmínek. AUTO PILOT tak přispívá ke zvyšování výkonu a lepší hospodárnosti.

Vyberte si ze tří automatických naváděcích systémů.

Všechny modely TUCANO mohou být vybaveny třemi automatickými systémy řízení, které lze libovolně využívat podle potřeby.

- GPS PILOT – systém řízení satelitem
- LASER PILOT – elektronicko-optický systém řízení
- AUTO PILOT – elektronicko-mechanický systém řízení

Tak, jak potřebujete.

S mobilními displeji nabízí CLAAS flexibilní řešení pro ISOBUS a systémy řízení. Terminál tak lze přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný stroj, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš TUCANO tak, jak potřebujete – buď přímo z výrobního závodu nebo dodatečným vybavením:

- S10: 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení a ISOBUS; až 4 záznamy kamer
- S7: 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením a s funkcemi řízení



Podpora na souvrati.

TURN IN usnadňuje najetí stroje do správné jízdní stopy. Blíží-li se stroj k předpokládané stopě, přebírá jej automatické řízení z úhlu 90° (pouze směr jízdy stroje) nebo dokonce 120° (při zadané hranici pole). Díky TURN IN se může řidič soustředit na pracovní nářadí a stroj, aniž by musel navíc kontrolovat správné přizpůsobení stroje jízdní stopě. TURN IN je součástí standardního vybavení obou terminálů řízení (terminály S10 / S7).

Automatické řízení také na souvrati.

Funkce AUTO TURN přebírá otáčecí manévry na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

GPS PILOT FLEX.

GPS PILOT lze kromě hydraulického ovládání použít také s automatickým volantem či s GPS PILOT FLEX. S volantem dosáhnete vysoké míry přesnosti. Velkou výhodou GPS PILOT FLEX je mnohostranná využitelnost.

- Bez zásahu do hydrauliky
- Rychlá výměna systému řízení mezi různými stroji

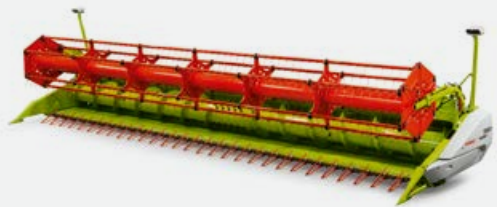
Elektrický volant přenáší příkazy terminálu a navigačního ovladače na řídicí nápravu a řídí stroj.

Talentovaný ve všech směrech.
Silný u každé plodiny.

Ať plánujete jakékoliv použití –
mlátička TUCANO je vždy připravena.



VARIO



Žací ústrojí VARIO /
příslušenství pro sklizeň řepky



MAXFLEX



Standardní žací ústrojí



CERIO



Sklopný žací adaptér



SWATH UP



SUNSPEED





Žací ústrojí VARIO.

Žací ústrojí CLAAS VARIO jsou synonymem nejlepšího seřízení stolu žacího ústrojí na trhu. S modely VARIO 930 až VARIO 500 firma CLAAS ještě důsledněji rozvinula již tisíckrát osvědčená žací ústrojí VARIO.

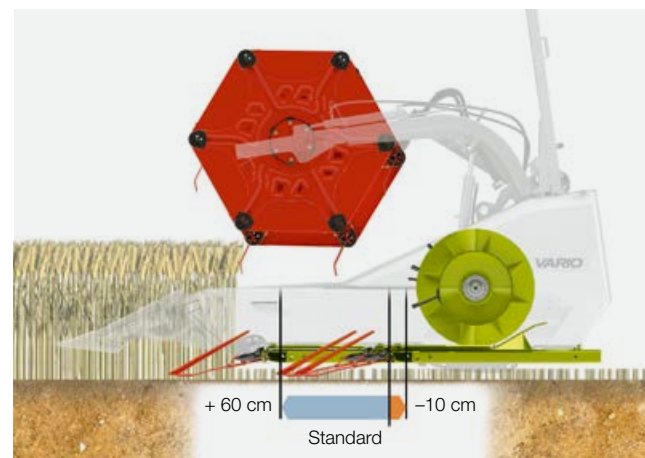
Zaujme na první pohled:

- Integrované desky na řepku pro plynulý posun v celkovém rozsahu 700 mm pro obilí a řepku
- Velký průměr šnekového dopravníku 660 mm pro optimální tok materiálu
- Optimalizovaný přihraněč pro menší unášení stébel
- Šnekový dopravník MULTIFINGER
- Děliče a dělicí kosa pro sklizeň řepky s rychlou výměnou bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní pozice

Nasazení.

Novou generací žacích ústrojí VARIO je žací ústrojí pro sklizeň obilí a řepky. Je vhodné pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Nastavení stolu žacího ústrojí VARIO podle potřeby při sklizni obilí (krátká nebo dlouhá sláma) a řepky zajišťuje neustále optimální tok materiálu a tím i zvýšení výkonu celého stroje až o 10%.

Vysoká rozmanitost modelů od žacího ústrojí VARIO 930 až po VARIO 500 umožňuje jejich využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.



Technika.

- Stůl žacího ústrojí s integrovanými deskami na řepku
- Variabilní pozice stolu od – 100 mm až po + 600 mm je nastavitelná na multifunkční ovládací páce
- Jedinečný plynulý posun stolu žacího ústrojí v celkovém rozsahu 700 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přihaněč (VARIO 930 až VARIO 500)
- Jednostranný mechanický pohon sklizňového adaptéru (VARIO 930 až VARIO 500)
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přihaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolná proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel dokola
- Úhlová příčná trubice pro lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení sklopný a nastavitelný bez použití nářadí



Zasunutí stolu žacího ústrojí – obilí (– 100 mm)



Vysunutí stolu žacího ústrojí – obilí (+ 600 mm)



Zasunutí stolu žacího ústrojí – s řepkovými děliči (+ 450 mm)



Vysunutí stolu žacího ústrojí – s řepkovými děliči (+ 600 mm)



Snadné připevnění hydraulických hadic pro pohon řepkových děličů



Zajištění děličů a dělicí kosa pro sklizeň řepky bez použití nářadí pomocí rychloupínání



Plug & Play pro řepku.

Desky na řepku, integrované do stolu žacího ústrojí, a připojení řepkového děliče bez použití nářadí zajišťují přestavení na sklizeň řepky, které zabere maximálně minutu. Spojení řepkového děliče s hydraulikou aktivuje automaticky hydrogenerátor pro pohon boční kosa. Spojení je snadno vytvořeno pomocí dvou plochých přírubových spojů.

- Automatické zapnutí a vypnutí hydrogenerátoru
- Samostatně s namontovanými řepkovými děliči lze stůl ještě zasunout nebo vysunout o 150 mm
- Uzamykatelný přepravní box na přepravním vozíku umožňuje bezpečné uložení bočních řepkových děličů a šetří tak zátěž na žacím ústrojí

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí VARIO jsou přímo z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkládacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.

Solidní hnací ústrojí.

Pohon kosa probíhá přes planetovou převodovku a je proto velmi klidný. Při posunutí stolu žacího ústrojí se posouvá také kloubový hřídel. Tak můžete pracovat v jakékoliv pozici bez dalšího seřizování.

Vkládací šnek a pohon kosa jsou jednotlivě jištěny spojkami proti přetížení. Tak je žací ústrojí VARIO vhodné i do těch nejnepríznivějších podmínek a zajišťuje spolehlivý provoz.



Připojení řepkového děliče přes rychloupínání



Žací ústrojí CERIO.

S novými modely CERIO 930 až 560 přináší CLAAS novou výrobní řadu žacích ústrojí. Ta vychází z žacích ústrojí VARIO 930 až 560 a je ideální alternativou pro sklizeň obilí.

Zaujme na první pohled:

- Manuální posun stolu žacího ústrojí v celkovém rozsahu 200 mm
- Velký průměr šnekového dopravníku 660 mm pro optimální tok materiálu
- Optimalizovaný přihraněč pro menší unášení stébel
- Šnekový dopravník MULTIFINGER
- Dělič je výškově nastavitelný bez použití nářadí

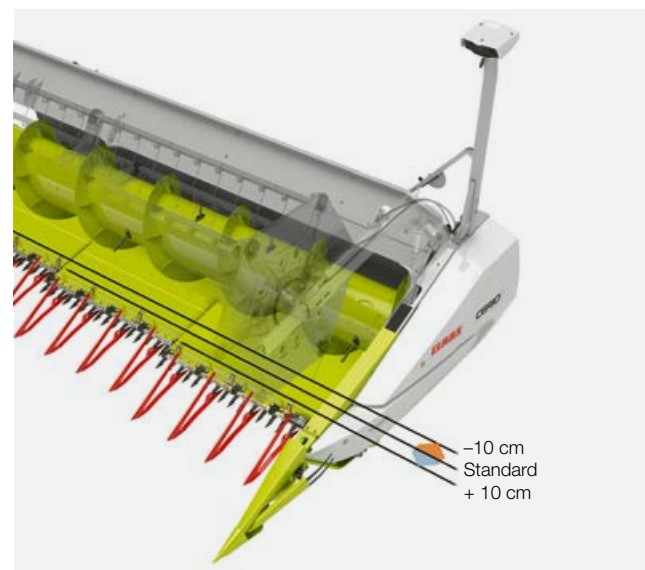
Nasazení.

Modelová řada CERIO je vhodná pro vysokou výkonnost a vysoký plošný výkon, a to jak v oblastech s nízkými výnosy, tak i v oblastech s vysokými výnosy. Stůl žacího ústrojí je možné přestavit manuálně od – 100 mm až po + 100 mm. Navíc nabízí stůl žacího ústrojí možnost reagovat na rozdílné podmínky nebo odrůdy.

Velká rozmanitost modelů od žacích ústrojí CERIO 930 až po CERIO 560 umožňuje využití u sklízecích mlátiček LEXION, TUCANO a AVERO.

Technika.

- Manuálně přestavitelná pozice stolu od – 100 mm až po + 100 mm
- Manuální posun v celkovém rozsahu 200 mm
- Kloubový hřídel pro pohon kosa s automatickou teleskopickou funkcí
- Nedělená kosa a nedělený přiřaněč
- Jednostranný mechanický pohon adaptéru
- Mechanický pohon šnekového dopravníku a kosa přes převodovku kloubovým hřídelem
- Přiřaněč s optimalizovanými nosiči prstů, ložiska prstů odolnými proti opotřebení a novým designem pro nižší sklon k navíjení a menší unášení stébel
- Úhlová příčná trubice pro lepší výhled z kabiny na stůl žacího ústrojí
- Plynulé nastavení výšky šnekového dopravníku
- Možná reverzace šikmého dopravníku a šnekového dopravníku
- Stírací plechy jsou nastavitelné zvenčí
- LASER PILOT pro automatický systém řízení sklopný a nastavitelný bez použití nářadí
- Automatická parkovací a přepravní poloha
- Automatická pracovní pozice



Zasunutí stolu žacího ústrojí – obilí (– 100 mm)



Vysunutí stolu žacího ústrojí – obilí (+ 100 mm)



Nosiče prstů přiřaněče a ložiska z plastu s optimálním tvarem pro menší unášení stébel



Náhradní kosa je vložena do spodní části žacího ústrojí



Přestavení stolu žacího ústrojí.

- Manuální přestavení pod stolem žacího ústrojí
- Deset šroubů pro přestavení stolu žacího ústrojí
- Pět nastavitelných pozic stolu: + 100 mm, + 50 mm, 0 mm, – 50 mm, – 100 mm

Sklizeň rýže.

Žací ústrojí CERIO jsou z výrobního závodu, nebo snadnou přestavbou pomocí vkladacího průběžného šneku se speciálním povrchem a rýžového řezacího ústrojí, optimální pro sklizeň rýže.



Náhradní zvedáče klasů na zadní straně žacího ústrojí



Zajištění děliče bez použití nářadí přes rychloupínání



Solidní hnací ústrojí.

Kosa je poháněna planetovou převodovkou a pracuje proto velmi tiše a klidně. Při posunutí stolu žacího ústrojí se posouvá také kloubový hřídel. Tak můžete pracovat v jakékoliv pozici bez dalšího seřizování. Vkládací válce a pohon nožů jsou jednotlivě zajištěny spojkami proti přetížení. To umožňuje bezpečný provoz žacího ústrojí CERIO i v nejméně příznivých podmínkách.



Rychlá a snadná výměna děliče



Snadné přestavení výšky děliče pomocí klápkového klíče



V rozmanitosti a flexibilitě na předním místě.

Skřížecí mlátička TUCANO byla vyvinuta za tím účelem, aby na vysoké úrovni spojila nejrůznější požadavky. Na jedné straně nejvyšší výkon a dlouhodobá spolehlivost, na druhé straně velká variabilita při minimální době přípravy. V tom je model TUCANO nepřekonatelný. Být prvotřídní – to byl hlavní cíl vývoje. Využijte také Vy jedinečnou kombinaci špičkového výkonu a vybavení.

Variabilní vkládací kanál.

Prostřednictvím flexibilního uložení uchycení žacího ústrojí umožňuje variabilní vkládací kanál rychlé a jednoduché přestavení úhlu řezu. Tím je dáno optimální přizpůsobení se veškerým sklizňovým podmínkám i různým velikostem pneumatik.



Multipřípojka.

Centrální připojení pro všechny hydraulické a elektrické funkce žacího ústrojí.

- Získáte cenný čas díky nízkému počtu pracovních kroků při připojení a odpojení
- Bez rizika záměny díky integrované konstrukci
- Snadné připojení i pod tlakem
- Šetrnost k životnímu prostředí, protože nedochází k úniku oleje



Zavedený komfort

Centrální zajištění.

Všechny zajišťovací body žacího ústrojí lze současně ovládat pouze jednou pákou na levé straně.

- Bezpečné, rychlé zajištění
- Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž žacího ústrojí

Náhradní kosa a zvedače klasů.

Všechna žací ústrojí firmy CLAAS jsou od výrobce vybavena náhradní kosou. Ostří zhotovená z kaleného materiálu mají minimální sklon k opotřebení.

Zvedače klasů umožňují bezztrátovou sklizeň, zejména polehlého obilí, a současně snižují riziko poškození kameny. Náhradní zvedače klasů si můžete snadno a pohodlně vozit na zadní straně žacího ústrojí.

Hydrostatický pohon přihaněče.

Regulační čerpadlo na základním stroji dodává přihaněči maximální točivý moment 1.000 Nm. Otáčky přihaněče jsou přitom automaticky regulovány, a sice v závislosti na rychlosti jízdy.

- Velká tažná síla daná vysokým krouticím momentem
- Lepší účinnost oproti zubovým čerpadlům
- Uzavřený hydraulický okruh zajišťuje rovnoměrnější otáčení přihaněče
- Rychlé přizpůsobení otáček přihaněče

Koncepce přepravního vozíku.

Vše pro úsporu času: Přepravní vozík, vyžadující jen málo místa, umožňuje pohodlné a bezpečné uložení žacího ústrojí. Jeho zajištění dvěma čepy trvá jen několik sekund.

Speciálně u příslušenství pro sklizeň řepky zajišťují definované, přesně nastavitelné podpěry místo pro uložení příslušenství a protiskluzové pogumované dno poskytuje šetrné a bezpečné uložení.

Nastavitelné stírací lišty.

Vzdálenost stíracích lišt od šnekového dopravníku můžete u žacích ústrojí VARIO a CERIO i u žacích ústrojí C 490, C 430 a C 370 pohodlně nastavit zvenčí.

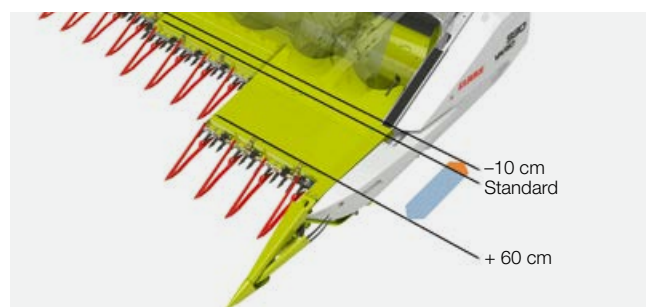


Přepravní box pro uložení řepkové vybavy



Automatika přiřaněče.

- Obvodová rychlost přiřaněče se automaticky a proporcionálně přizpůsobí jezdové rychlosti
- Plynulé nastavení a uložení rychlosti přiřaněče k jezdové rychlosti v systému CEBIS
- Lze individuálně uložit v systému CEBIS
- Hydraulická pojistka proti přetížení chrání před poškozením



Automatický systém VARIO.

- Automatiku VARIO lze volitelně zapnout / vypnout
- Délka stolu a vodorovná poloha přiřaněče jsou poté společně aktivovány nebo deaktivovány

Vaše výhody.

- Odlehčení práce řidiče díky automatickému seřízení většího množství nastavení adaptéru
- Optimální přizpůsobení se podmínkám díky až čtyřem individuálně uložitelným kombinacím nastavení pro např. měnící se podmínky porostu (polehlý porost, vzrostlý porost) nebo práci na souvrati a sekání
- Řidič může kdykoli provést přenastavení

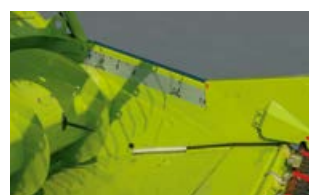
Automatické nastavení adaptéru.

Na multifunkční ovládací páce je možné uložit individuálně řidičem až čtyři kombinace nastavení. Vždy aktivní a uložené kombinace nastavení lze postupně zobrazit v systému CEBIS.

Každá kombinace hodnot se skládá z:

- Výška přiřaněče
- Vodorovná poloha přiřaněče (žací ústrojí VARIO)
- Délka stolu (žací ústrojí VARIO)
- Výška řezu (žací ústrojí VARIO)
- Úhel řezu (šikmý dopravník HP)

Všechny jednotlivé parametry mohou být kdykoli manuálně změněny řidičem přímo na multifunkční ovládací páce nebo v systému CEBIS



Obsluha stroje má perfektní přehled o pozici stolu žacího ústrojí



Aktivace regulace výšky strniště (AUTO CONTOUR), regulace tlaku a volba výšky strniště i zvedání / spouštění adaptéru přímo na multifunkční ovládací páce CMOTION



Automatický režim parkování a přepravy.

- Žací ústrojí se přesune stiskem tlačítka regulace výšky strniště automaticky na pozici k ukládání na přepravním vozíku
- Stůl se přesune do pozice 0 mm (bez řepkového děliče)
- Stůl se přesune do pozice 450 mm (s řepkovým děličem)
- Přiřaněč se celý přesune směrem dolů a dozadu
- U žacího ústrojí MAXFLEX je nosník kosy elektrohydraulicky pevně fixován (sklizeň obilí)
- Aktivace probíhá při vypnutém mláticím ústrojí a v závislosti na rychlosti:
 - Více než 2 km/h: Tlačítko regulace výšky strniště jednou stisknout
 - Méně než 2 km/h: Tlačítko AUTO CONTOUR držet stisknuté



Automatická pracovní poloha.

- Žací ústrojí se přesune stiskem tlačítka volby výšky strniště automaticky do poslední pracovní pozice
- Stůl se přesune do poslední pracovní pozice
- Přiřaněč se přesune do poslední pracovní pozice
- U žacího ústrojí MAXFLEX je nosník kosy elektrohydraulicky uvolněn (sklizeň sóji)
- Aktivace probíhá v závislosti na rychlosti:
 - Více než 2 km/h: Tlačítko volby výšky strniště jednou stisknout
 - Méně než 2 km/h: Tlačítko volby výšky strniště držet stisknuté
- Přiřaněč se přesune do poslední pracovní pozice
- Stůl se přesune do poslední pracovní pozice

Vaše výhody.

- Pohodlné a rychlé dosažení přepravní a pracovní pozice
- Není třeba brát v úvahu kinematiku



Přestavení stolu žacího ústrojí VARIO, kosy MAXFLEX a rychlosti VARIO, přepravního pásu MAXFLO na multifunkční ovládací páce CMOTION



Přestavení hodnot přiřaněče (výška přiřaněče, vodorovná poloha přiřaněče) a mezery trhačích desek u adaptéru pro sklizeň kukuřice na multifunkční ovládací páce CMOTION

Technologie výmlatu od firmy CLAAS.

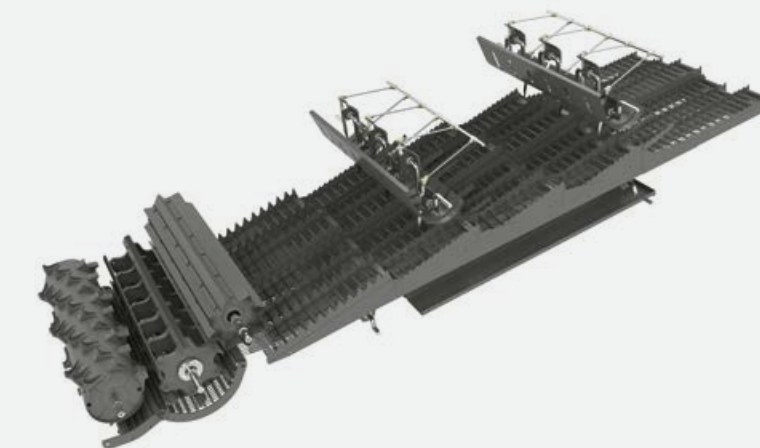
Pro mlátičku TUCANO jsou k dispozici tři různé mlátičí systémy. Volba je na Vás.



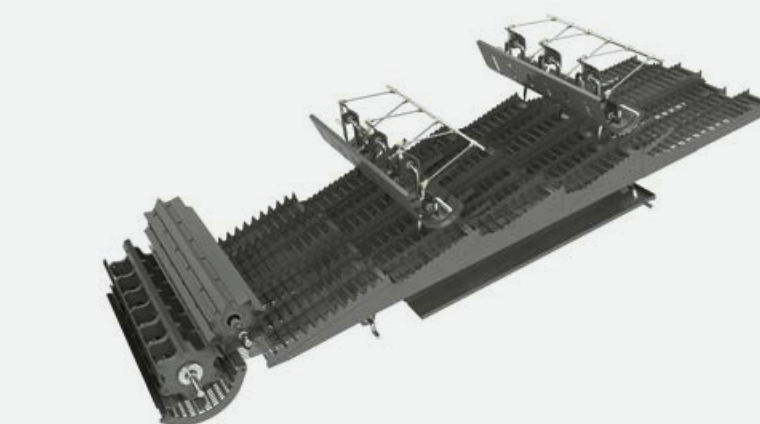
APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM
TUCANO 570 / 560



APS + vytřásadla
TUCANO 450 / 440 / 430 / 420



Konvenční mlátičí ústrojí + vytřásadla
TUCANO 340 / 320



Větší urychlení. APS. TUCANO 570 / 560 / 450 / 440 / 430 / 420.



Jedinečný mláčicí systémem APS.

Mláčicím a separačním systémem APS se technikům CLAAS podařilo učinit rozhodující vývojový krok vpřed. Zvýšené zrychlení pohybu sklizeného produktu z 3 m/s na 20 m/s před vlastním mláčicím bubnem vyvolává řadu mimořádně účinných postupů:

- Prostřednictvím urychlovacího bubnu je sklizený produkt rozvrstven
- Tok materiálu je obzvláště rovnoměrný a až o 33 % rychlejší
- Díky vysokým odstředivým silám je separováno větší množství zrn
- Až 30 % všech zrn je odděleno již v předním koši přímo pod urychlovacím bubnem – to významně odlehčuje hlavní koš

Průchodnost sklizeného produktu je o 20 % vyšší při stejné spotřebě paliva. APS se vyplácí.

Dlouhý výmlat, větší separační plocha.

U mláčicího ústrojí CLAAS APS se podařilo protáhnout opásání hlavního koše mnohem dále kolem mláčicího bubnu, než je tomu u obvyklých řešení. Úhel opásání 151° není znám u žádného jiného mláčicího ústrojí. Budete mít užitek z šetrného výmlatu s velkou mezerou mláčicího koše a nízkých otáček mláčicího bubnu, při snížené spotřebě paliva.

Flexibilní přední koš.

Přední koš v provedení MULTICROP je vhodný pro jakoukoli plodinu. Možnost rychlé výměny tří segmentů koše minimalizuje dobu příprav a maximalizuje hospodárnost.

Hydraulické přestavení mláčicího koše.

Mláčicí koš se nastavuje hydraulicky ze sedadla řidiče. Okamžité přizpůsobení měnícím se podmínkám výmlatu v průběhu dne je tak velmi pohodlné. Paralelní řízení mláčicího koše poskytuje zároveň optimální kvalitu výmlatu.

Pojistka proti přetížení zvyšuje denní výkon.

Integrovaná hydraulická pojistka proti přetížení spolehlivě chrání před poškozením způsobeným cizími tělesy a umožňuje bezrizikové pracovní nasazení na hranici výkonu stroje. Koše jsou tlačeny hydraulicky a při tlakových špičkách se otevrou. Následně se koše opět automaticky vrátí do nastavené pracovní pozice.



Nejlepší kvalita zrna je pouze věcí nastavení.

Pro co nejlepší odklasnění a odstranění plev nabízí systém APS možnost přizpůsobení v několika stupních. S prvkem pro intenzivní výmlat a s odklasňovacími klapkami, které vysunete pákou během okamžiku, dosáhnete vynikající kvality zrna.

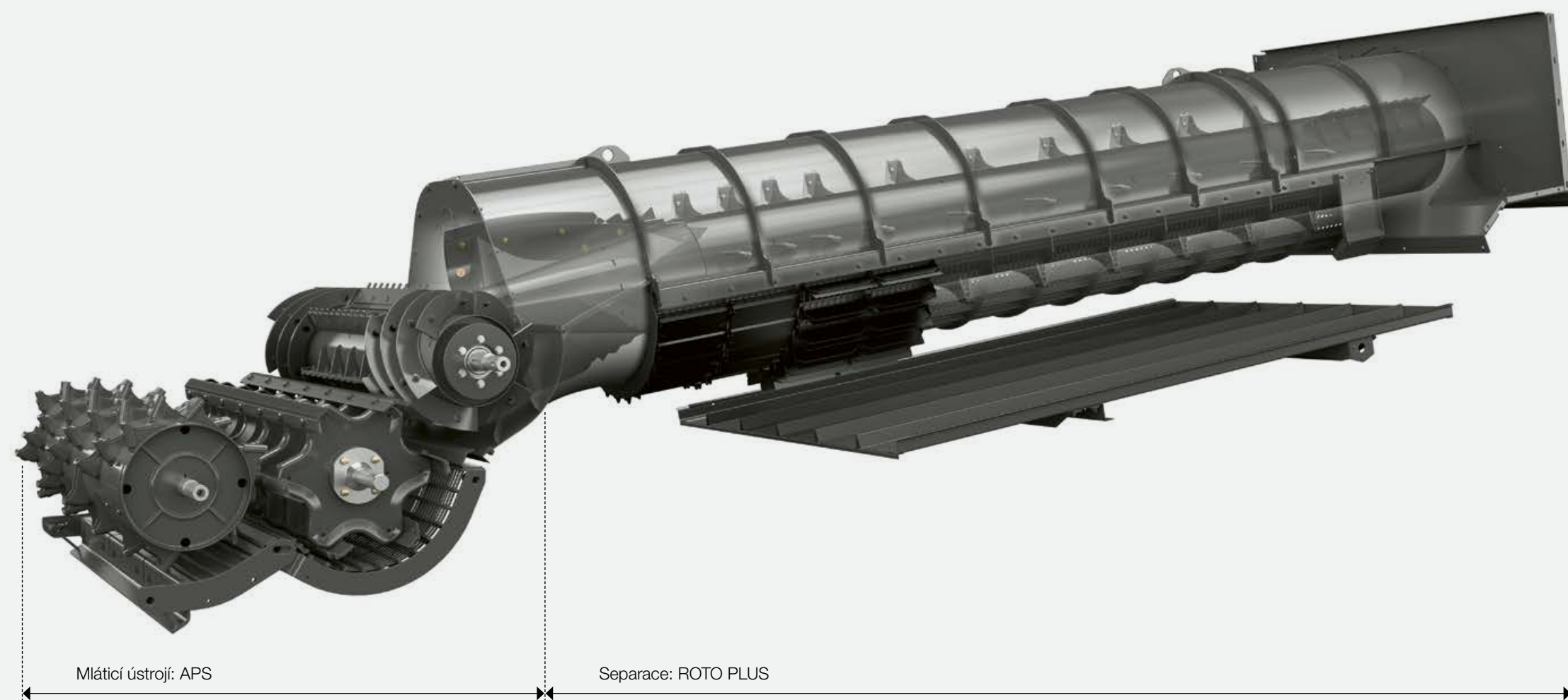
Synchronizovaná souhra.

Urychlovací a mláčicí bubek jsou poháněny přes centrální variátor. Při každé změně otáček mláčicího bubnu se synchronně mění i otáčky, resp. obvodová rychlost urychlovacího bubnu. Pro oba APS HYBRID modely TUCANO 570 a 560 je dodatečně k dispozici synchronní pohon příváděcího bubnu. Při velmi suchých podmínkách dodatečně chrání zrna a slámu.

Výměna předního koše MULTICROP



APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM. TUCANO 570 / 560.



APS HYBRID SYSTEM

Přesvědčující kombinace: APS HYBRID SYSTEM.

APS HYBRID SYSTEM – technologie výmlatu firmy CLAAS – je kombinací dvou jedinečných technologií: tangenciálního mláčicího ústrojí APS a vysoce efektivní separace zbytkového zrna ROTO PLUS.

Toto přesvědčivé spojení nabízí excelentní přednosti:

- Přizpůsobení otáček mláčicího bubnu probíhá nezávisle na otáčkách rotoru
- Individuální přizpůsobení celého procesu měnícím se podmínkám sklizně během dne
- Šetrný výmlat při nejvyšším separačním výkonu

Pouze CLAAS kombinuje oba systémy v jednom stroji a nabízí tak zřetelný náskok ve výkonu oproti jiným systémům.

Mnohem větší výkon než klasické vytřasadlo.

Sklízecí mlátička TUCANO se systémem APS HYBRID SYSTEM vykazuje na základě rychlé separace zrna desetinásobně vyššího objemu průchodného množství sklizeného produktu mezi rotorem a košem, a v důsledku velké odstředivé síly zcela jinou charakteristiku zbytkové separace, než sklízecí mlátičky s vytřasadly.

Profitujte rovněž z jedinečné souhry APS + ROTO PLUS.



Procentuální ztráty u konvenčních sklízecích mlátiček od určité úrovně průchodnosti prudce stoupají, protože separace zbytkového zrna je faktorem, který omezuje výkon. TUCANO 500 umožňuje díky efektivnímu separačnímu ústrojí ROTO PLUS podstatně vyšší průchodnost při nezměněné úrovni ztrát.

Separační ústrojí ROTO PLUS Vám přinese víc.
 TUCANO 570 / 560.

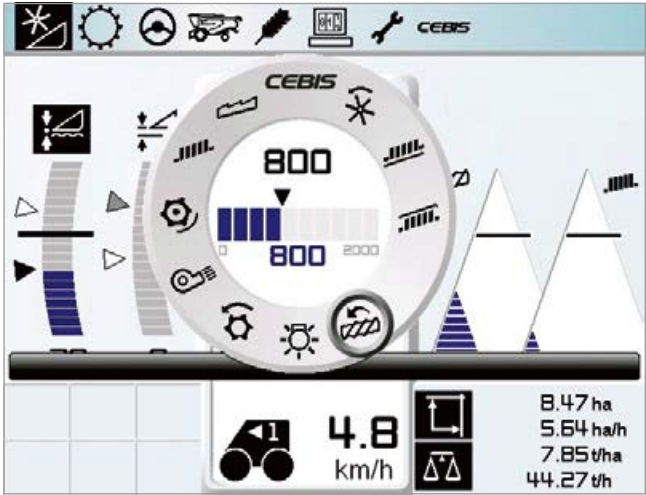


Pevný v ose i na obvodu.

Princip separace zbytkového zrna systému ROTO PLUS je jednoduchý, avšak extrémně účinný. Odmítací buben mlátičího ústrojí APS soustředí slámu do jednoho proudu a přivádí ji k rotoru. Otáčením sklizené hmoty v rotoru vznikají odstředivé síly a při současném pohybu hmoty v axiálním směru dochází k separaci posledních zbytkových zrn od slámy.

Formát své třídy: vysoce výkonný rotor.

Na základě velkého průměru rotoru 570 mm jsou velké odstředivé síly a následná úsporná separace zbytkového zrna dosaženy již při nízkých otáčkách.



Nastavení otáček rotoru v systému CEBIS



Variátor rotoru pro plynulé přizpůsobení otáček.

Pro nejvyšší flexibilitu během dne, nebo pro přizpůsobení různým plodinám, je možné plynule nastavit otáčky rotoru v rozsahu 920–480 ot/min v systému CEBIS. Během několika sekund tak můžete nastavit důraz na kvalitu slámy, např. má-li být sláma skladována. Nízkými otáčkami lze rovněž omezit zatížení sítí krátkou slámou při suchých podmínkách. Pokud by měla být opět vyvolána nejvyšší výkonnost, zvýší se opět i otáčky rotoru.

Stupňový pohon.

Taktéž mohou být stroje vybaveny stupňovým pohonem. V tomto případě je možné nastavit osm otáček rotoru.

Otáčky rotoru (ot/min)							
920	820	720	630	530	460	430	370



Mechanické klapky rotorů.

Pro variabilní přizpůsobení plochy separačního rotoru mohou být první a druhý koš rotoru uzavřeny pomocí lamel. Páka k přestavení je dobře dostupná na levé straně stroje. Je možné uzavřít oba koše, nebo pouze první koš. Při velmi suchých podmínkách tak zmírníte zatížení sítí, zatímco při vlhkých podmínkách můžete použít velkou separační plochu pro efektivní separaci zbytkového zrna. Výsledek: variabilní změna separační plochy rotoru poskytuje maximální průchodnost za všech podmínek.

Šestý koš rotoru.

Pro zvýšení průchodnosti byla upravena plocha pro separaci zbytkového zrna mlátičky TUCANO 570. Dodatečný šestý koš pod rotorem zvětšuje separační plochu a umožňuje tak oproti mlátičce TUCANO 560 s pěti koši rotorů vyšší separační výkon.



Nové TUCANO 560.

Nové TUCANO 560 kombinuje výkon 6-vytřasadlového stroje s rozměry 5-vytřasadlového. S pneumatikami o rozměrech 800 mm zůstává zachována přepravní šířka pod 3,50 m, s pneumatikami o rozměrech 680 mm je šířka dokonce pod 3,30 m. Díky tomu je TUCANO 560 optimálně připraveno jak na provoz po silnici, tak i po poli.

Větší flexibilita ve všech situacích.

Podmínky sklizně se neustále mění. Ráno a večer je výmlat obilí jiný, než odpoledne při plném žáru slunce. Značný vliv na výmlat zrna mají také různé druhy plodin.

Také požadavky jednotlivých zákazníků se liší. Má-li být sláma skladována, měla by pokud možno bez poškození opustit sklízecí mlátičku. Podle toho musejí být nastaveny také mláticí ústrojí a separace zbytkového zrna. Pokud by měla sláma zůstat ležet na poli, je možné ji rozhodit rovnoměrně po celé šířce žacího ústrojí. TUCANO 500 je dokonale připraveno pro všechny tyto rozdílné požadavky.

Slámu zpracovává TUCANO velmi jemně.

Příkladem může být dlouhá sláma. Díky šetrnému mláticímu systému APS a velkému průměru rotoru s 570 mm zůstává struktura u dlouhé slámy zcela zachována, což je ideální pro vysoce kvalitní podestýlku. Snížením otáček rotoru je možné kvalitu slámy podstatně vylepšit. Při vypnutí řezačce slámy se řádek více načechrává. Sláma se tak rychle vysuší a může být snadno lisována do pevných balíků.

Výmlat a separace po posledního zrníčka.

Právě v obtížných podmínkách ukazuje systém APS své silné stránky. Oddělené nastavení mláticího ústrojí APS a separace zbytkového zrna ROTO PLUS umožňuje dokonalé přizpůsobení aktuálním podmínkám sklizně. Všechny otáčky a nastavení je možné pohodlně kontrolovat v systému CEBIS.

Vyšší výkon díky ROTO PLUS.

Je-li sláma zelená a nepoddajná, může se separace zbytkového zrna stát faktorem omezujícím výkon systému. Přesně v tomto bodě přináší nucená separace zbytkového zrna ROTO PLUS rozhodující výkon navíc a udržuje průchodnost mlátičky TUCANO 500 i nadále na vysoké úrovni. Jsou-li podmínky opačné, je možné oba první koše rotoru uzavřít pomocí klapky, čímž lze snížit množství krátké slámy. Tato opatření odlehčují síto a udržují konstantní výkonnost mlátičky TUCANO 500 také při suchých podmínkách.



Konvenční mláticí ústrojí. TUCANO 340 / 320.



Suverénní ve všech disciplínách.

Výmlat a separace – oba úkoly musí kvalitní mláticí ústrojí dokonale ovládat: za všech sklizňových podmínek. Klasické mláticí ústrojí CLAAS nás o tom stále přesvědčuje. Nezáleží na tom, o které druhy obilovin nebo plodin se jedná. Jeho univerzálnost přesvědčuje u všech šířek mláticích bubnů, jak u bubnů s šířkou 1,58 m (TUCANO 340), tak i u bubnů s šířkou 1,32 m (TUCANO 320).

- Snadno přístupné mláticí ústrojí – z přední strany přes šikmý dopravník a z obou stran pomocí velkých otvorů
- Vysokou spolehlivost při sklizni zaručují velmi robustní pohony, zejména pohon mláticího bubnu



Od bobu polního k jetelovému semenu: mláticí koš MULTICROP se přizpůsobí.

Koš pod mláticím bubnem je vyvinut jako mláticí koš MULTICROP, jednotlivé segmenty mohou být snadno vyměněny. Koš můžete rychle přizpůsobit pro nejrůznější plodiny, druhy a stádia zralosti – a tím zajistit vždy správnou kombinaci čistého výmlatu, šetrné manipulace se sklizeným produktem a vysokého separačního výkonu.

NOVINKA: Přípravná stupňovitá deska z umělé hmoty.

Stupňovitá deska přivádí oddělená zrna z mláticího ústrojí a ze spádové desky na horní síto a umožňuje přitom první dělení zrna a slámy. Velmi vlhké podmínky nebo velmi vysoký podíl zeleného porostu silně zatěžují stupňovitou desku. Ke kontrole a čištění mohou být jednotlivé stupňovité desky vytaženy směrem dopředu přes žlab na zachycování kamenů. Tak je kdykoliv zajištěn rovnoměrný proces čištění.



Hydraulické přestavení mláticího koše a pojistka proti přetížení.

U obou modelů TUCANO 340 a 320 je vzdálenost mláticího koše rovněž nastavitelná v systému CEBIS.

Hydraulická pojistka proti přetížení chrání také konvenční mláticí ústrojí před poškozením cizími tělesy a před ucpáním.

Hydraulické přestavení výstupu koše.

Pro přizpůsobení stroje různým plodinám lze výstup koše nastavit ve dvou pozicích: širší např. při sklizni kukuřice a bobu, úzký pro sklizeň obilí. Přestavení probíhá přesunutím ventilu vedle dveří do kabiny.

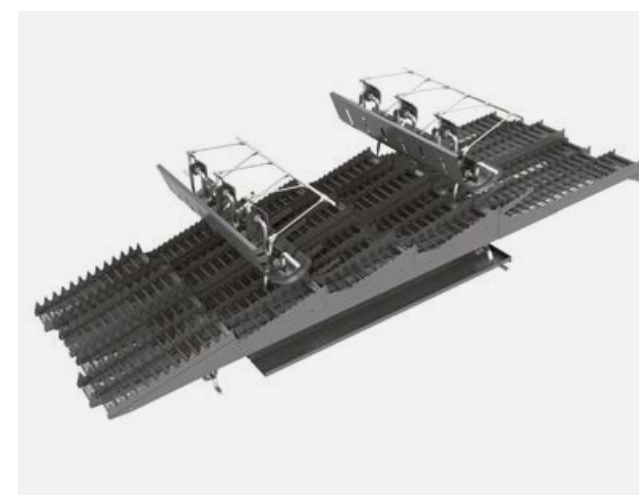


Přestavení výstupu koše

Vytrásadlová technologie. TUCANO 450 / 440 / 430 / 420 / 340 / 320.



Pohled zezadu na vytrásadla



Na délce 4,40 m čistě odděleno.

Zde zrna, tam sláma. Rovnoměrný tok slámy na dole otevřených vytrásadlech dlouhých 4,40 m zaručuje bezpečnou separaci všech zbytkových zrn. Samostatná spádová deska dopravuje zrna ke stupňovité desce. Dokonce i velká množství slámy mohou být pomocí tohoto systému dopravována plynule a v načechraném stavu.

Odpor nemá význam.
Intenzivní vytrásadla CLAAS.

Nad každým vytrásadlem jsou za sebou umístěny dva čechrací prsty s řízeným pohybem, které slámu shora načechrají, aby byl zajištěn její plynulý tok a uložení v tenké vrstvě. Výsledek: Zbytková zrna se ze slámy snadno uvolňují a propadají skrz vytrásadla na spádovou desku.



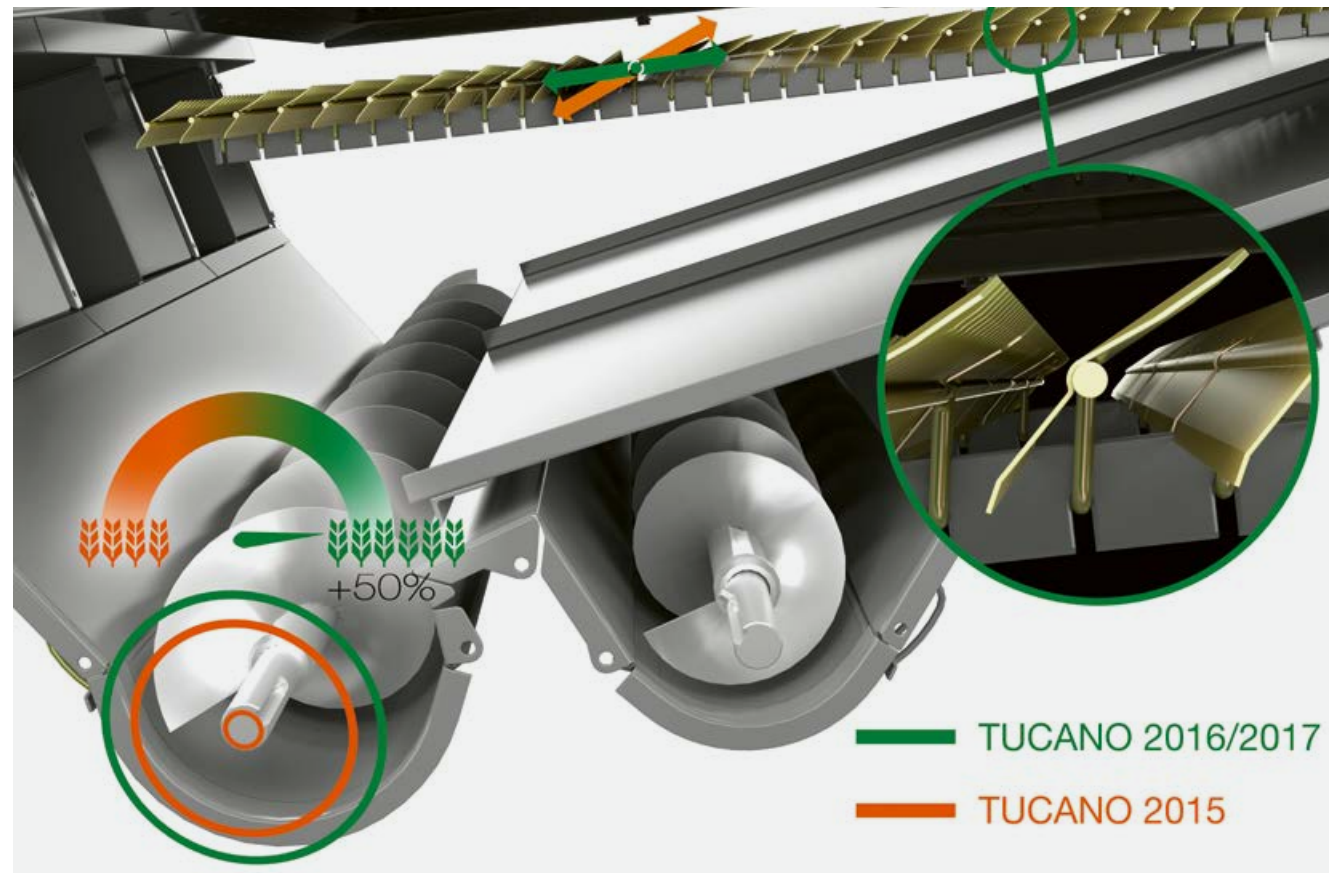
S kontrolou průchodnosti bezpečně na hranici výkonu.

Kontrolujte zbytky separace a čištění komfortně jako ve „zpětném zrcátku“ z kabiny kontrolou průchodnosti CLAAS. Pracuje s vysokou mírou přesnosti indikace dat a nastavení a automaticky se přizpůsobuje druhům plodin různé hmotnosti.

Vaše výhody:

- Na základě paralelního sledování můžete stroj rychleji optimalizovat mezi úseky čištění a zbytkové separace
- Kontrola průchodnosti Vám signalizuje, zda je výmlat prováděn při optimální rychlosti
- Jedete bezpečně na hranici výkonu stroje

Čistá práce se lépe prodává.



NOVINKA: Čistý výkon.

Čistý sběr materiálu v zásobníku zrna a snadné nastavení čištění je přáním každého řidiče. Abychom dosáhli těchto výsledků, optimalizovali jsme čištění celé výrobní řady TUCANO. Optimalizace se týkala jak dolního síta, tak i oscilačního úhlu. Výsledek: čisté zrna, méně materiálu v úhrabcích, snadné nastavení.

NOVINKA: Zrnový šnek zvětšený o 50%.

Zvýšili jsme také průměr zrnového šneku o 50% a posílili jsme pohon. Díky tomu nabízí TUCANO i u vysokých výnosů při sklizni zrnové kukuřice dostatečné rezervy pro tu nejvyšší průchodnost.

Radiální nebo turbínový ventilátor.

- Šest, resp. čtyři turbíny nebo jeden radiální ventilátor zajišťují konstantní stabilitu rovnoměrně rozděleného tlaku proudícího vzduchu, i při rozdílném zatížení síta
- Nucené vedení proudu vzduchu znemožňuje hromadění sklizeného produktu na sítích
- Bezpečné vedení proudu vzduchu, i při nepatrném množství vzduchu
- Plynule regulovatelný z kabiny

Stupňovitá deska.

Na přípravné stupňovité desce probíhá předtřídění zrna (dole) i plev a krátké slámy (nahore). Z toho vyplývající odlehčení horního síta zvyšuje kapacitu čisticího ústrojí. Všechny modely TUCANO disponují plastovým, dopředu výsuvným přípravným dnem.



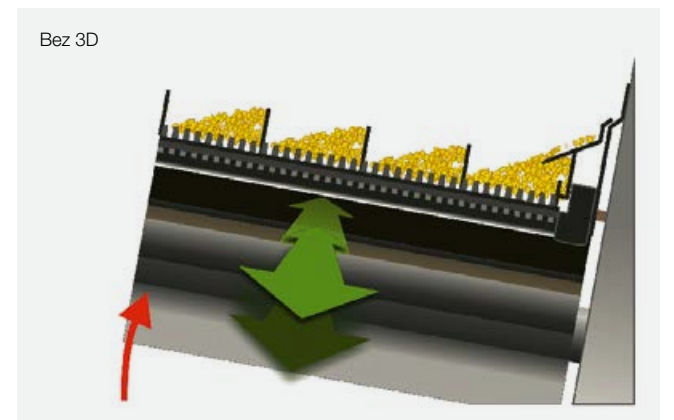
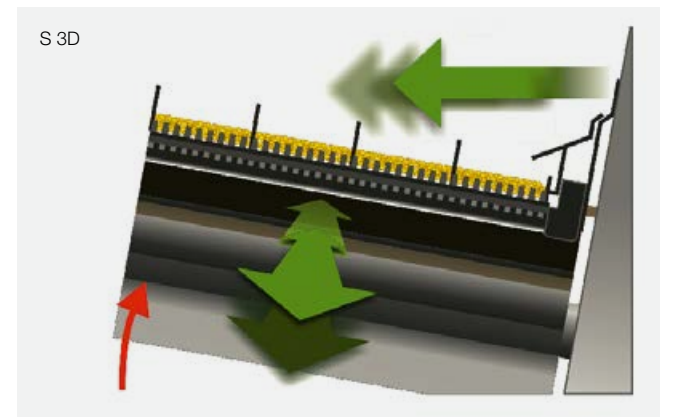
Jeden nebo dva spádové stupně.

- Dva spádové stupně: TUCANO 500 a 400
- Jeden spádový stupeň: TUCANO 300
- Umožňují významné odlehčení horního síta
- Vedou ke zvýšení výkonu, zejména při práci se suchou a lámavou slámou

Elektrické nastavení sít.

Vyvinuto společností CLAAS, zkopírováno konkurencí.
Elektrické přestavení síta z kabiny:

- Jednoduché a pohodlné
- Odpadá obtížné sestupování
- Okamžitá kontrola úspěchu



Čisticí ústrojí 3D.

- Dynamické vyrovnání náklonu - aktivní ovládání horního síta
- Plná stabilita výkonu na bočním svahu až do sklonu 20 %
- Bez potřeby údržby, odolný proti opotřebení
- Rychlá a jednoduchá dodatečná montáž
- Společně s AUTO CONTOUR ideální "svahový balíček"

Hydraulická ovládací jednotka systému čištění 3D



10.000 l. Více místa pro to nejlepší zrna.

Rezerva pro vysokou průchodnost.

Ke své enormní průchodnosti mají modely TUCANO 570 a 450 zásobník zrna o objemu 10.000 l. Ten nabízí dostatečné rezervy pro sklizeň celých polí, nebo jejich částí.

Plný výkon vyprazdňování.

Výrobní řada TUCANO je vybavena horním vyprazdňováním a nabízí výkon vyprazdňování až 105 l/s. Díky tomu je zásobník zrna vyprázdněn za méně než dvě minuty. Navíc nabízí TUCANO větší výšku a šířku překládání. Bez problému tak lze plnit i velké odvozové prostředky. K dispozici jsou také odpovídající délky výsypníků pro žací ústrojí o šířce až 9,22 m.

Promyšlená koncepce.

Mnoho dalších promyšlených detailů dotvářejí celkový koncept designu zásobníku zrna:

- Jednoduchý zkušební odběr zrna
- Dostatečná výška překládání
- Ideální rozložení hmotnosti
- Dobrý výhled do zásobníku zrna
- Rychlé, přímé vyprazdňování s výkonem až 105 l/s
- Hladké plochy zásobníku zrna jsou zárukou dokonalého vyprázdnění



Novinka: vizuální kontrola úhrabků ze sedadla řidiče.

- Kontrolní okénko s osvětlením pro kontrolu úhrabků
- Zpětně mohou být rychle provedeny úkony pro nejlepší nastavení stroje
- Výkonové možnosti stroje tak mohou být optimálně využity

QUANTIMETER měří a kontroluje.

Důležitými funkcemi přístroje QUANTIMETER je měření průchodu, vlhkosti a zobrazování dat v systému CEBIS.

Měření průchodu se provádí v závislosti na plodině. Obsah vlhkosti sklizeného produktu se kontroluje průběžně a hodnoty lze zobrazit podle potřeby.

NOVINKA: Kontinuální zobrazení stavu naplnění.

Při měření objemu v elevátoru zrna zachycuje optická závora plnění jednotlivých lopatek. Zjištěná hodnota je postupně zobrazena v CEBIS, což umožňuje využití aplikace Fleet View.



Široké okno
zásobníku zrna



S PROFI CAM vše pod kontrolou.

Všechny modely TUCANO mohou být na konci výsypníkové roury zásobníku zrna vybaveny kamerou PROFI CAM. Díky umístění kamery na tomto místě je možné na dodatečném barevném monitoru v kabině, nebo přes terminál S10 sledovat hned tři procesy:

- Výsypník zásobníku zrna vyklopen: průběh překládání
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: rozptýlení pořezané slámy
- Výsypník zásobníku zrna sklopen: zádň část stroje při jízdě vzad nebo jízdě po silnici

Na systém mohou být připojeny až čtyři kamery a mohou být také zobrazovány na barevném monitoru v kabině, nebo na terminálu S10.

Zadní kamera CEBIS.

Zádňová kamera je montována na zadním krytu separačního ústrojí a přenáší obraz přímo na obrazovku CEBIS. Jakmile se mlátička TUCANO pohybuje vzad, objeví se automaticky obraz kamery.



Obraz kamery v zadní
části v systému CEBIS



Obraz PROFI CAM na
dodatečném monitoru

Krátká řezanka, daleký rozhoz:
pole je volné pro příští sklizeň.



- 1 Přestavitelné třecí dno
- 2 Hřídel rotoru
- 3 Nůž
- 4 Šroubovaná třecí lišta
- 5 Přestavitelné protiostří

Krátká řezanka, rovnoměrné rozhazování.

Sláma postupující od rotoru nebo od vytřásadel je pořezaná na krátkou délku a je rozhazována bezpečně na nastavený pracovní záběr. Materiál vystupující ze síťové skříně projde až k metači plev Heavy Duty, který poté plevy rozhází rovnoměrně po poli – vzdálenost rozhazování může být jednoduše nastavena.



Vodící plech rotoru

Elektrické přestavení vodícího plechu rotoru u mlátičky TUCANO 500.

U výstupu rotoru je možné změnit pomocí elektricky nastavitelného vodícího plechu vedení řezanky a tvar řádku. Dle vlhkosti a kvality slámy je možné přivádět tok řezanky středem řezanky. Pouze tak je možné dosáhnout rovnoměrného rozptýlení řezanky. Při ukládání do řádků může být díky poloze vodícího plechu rotoru ovlivněna šířka řádku. Pokud je vodící plech rotoru zcela zasunut, dosáhne řádek maximální šířky pro lepší schnutí slámy a zároveň i rovnoměrného rozložení pro sběrací lis po celé délce sběrače.

SPECIAL CUT.

Pro všechny modely TUCANO je k dispozici místo standardní řezačky slámy STANDARD CUT řezačka slámy SPECIAL CUT. Řezání je zapnuto elektro-hydraulicky pomocí senzoru, jakmile je v činnosti plech vedení slámy. SPECIAL CUT disponuje o 30% vyšším počtem nožů - 80 u modelu TUCANO 570 a u šestivytřásadlových modelů (450 / 440 / 340), 68 u pětivytřásadlových modelů (430 / 420 / 320) a u modelu TUCANO 560. Tok materiálu je optimalizován tak, že je sláma přiváděna rovnoměrně. Nízká potřeba energie a bezpečné rozptýlení jsou tím zaručeny. Následně je řezanka přiváděna k ACTIVE SPREADER nebo ke krytu metače plev.

Rozhoz po celé pracovní šířce:
ACTIVE SPREADER (TUCANO 570 / 560 / 450 / 440 / 340).

Čím větší je množství slámy a šířka žacího ústrojí, tím přesněji a rovnoměrněji musí být sláma rozhazována. ACTIVE SPREADER firmy CLAAS Vám nabízí správné řešení.

Řezanka je prostřednictvím dvou protiběžných rozhazovacích rotorů ještě jednou urychlena a rovnoměrně rozhazována až do šířky 9,3 metrů. Šířka rozhazování může být nastavena pohodlně z kabiny.

TUCANO zajistí efektivní rozhození slámy při minimální potřebě síly. Jak ACTIVE SPREADER, tak SPECIAL CUT jsou v této výkonové třídě jedinečné a staví model TUCANO na špičku vyšší střední třídy.



Když rozmetač plev, potom HD.

Výhody jsou mnohonásobné:

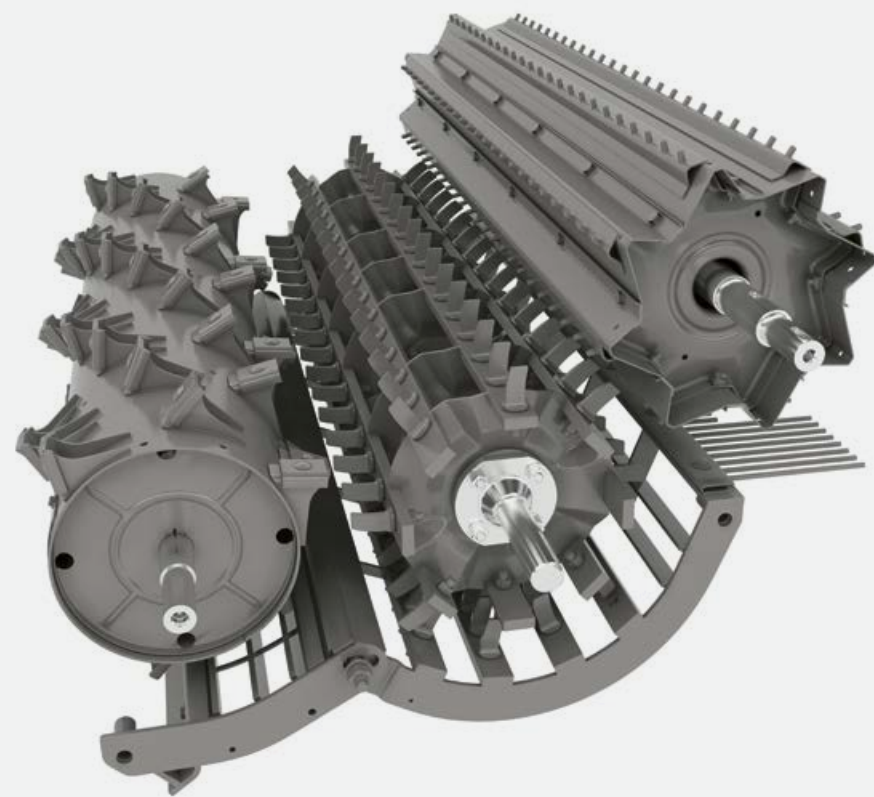
- Vhodné pro kukuřici a obilí – bez přestavení
- Komponenty HD pro delší životnost
- Prvotřídní rozhazování do velké šířky
- Bezpečné vkládání sklizené hmoty za všech podmínek
- Žádné ovlivnění proudu vzduchu čistícího ústrojí
- Optimální přístupnost síťové skříně pomocí odklopení rozmetače plev

NOVINKA: SPECIAL CUT pro sklizeň kukuřice z výrobního závodu.

TUCANO 500 je z výrobního závodu k dispozici s řezačkou slámy SPECIAL CUT pro sklizeň kukuřice.



Tvarovač řádků



Vhodné pro rýži: Mláčicí ústrojí APS.

Rýžová zrna jsou citlivá. Aby při sklizni nedošlo k jejich poškození, je běžný buben s mláčicími lištami nahrazen prstovým mláčicím bubnem. Na odmítací buben (TUCANO 400) a na přiváděcí buben (TUCANO 500) jsou dodatečně našroubovány ozubené lišty.

Pro následující stroje je z výrobního závodu k dispozici mláčicí systém APS pro sklizeň rýže: TUCANO 570, 560, 450, 440, 430.

TUCANO 300 je možné dovybavit sadou příslušenství pro sklizeň rýže. Pro stroje TUCANO 570 a 560 s APS HYBRID jsou dodatečně k dispozici speciální separační koše pro rotory separace zbytkového zrna ROTO PLUS. Širší mezera drátů koše podstatně zvyšuje separační výkon při sklizni zelené rýžové slámy.

Vysoce odolné. Doprava zrna.

Podíl částic nečistot a hlíny, které jsou zachycovány při sklizni rýže, je velmi vysoký. Aby bylo zachováno nízké opotřebení materiálu, jsou veškeré komponenty dopravy zrna vyrobeny z materiálu odolného proti opotřebení.

Komponenty odolné proti opotřebení.

- Kláskový šnek
- Uzavírací kryt na výtah úhrabků
- Zrnový šnek
- Spodní kryt výtahu s uzavíracím poklopem
- Plnicí šnek zásobníku zrna
- Vyprazdňovací šnek zásobníku zrna
- Vyprazdňovací šnek zásobníku zrna



Robustní: Zásobník zrna HD.

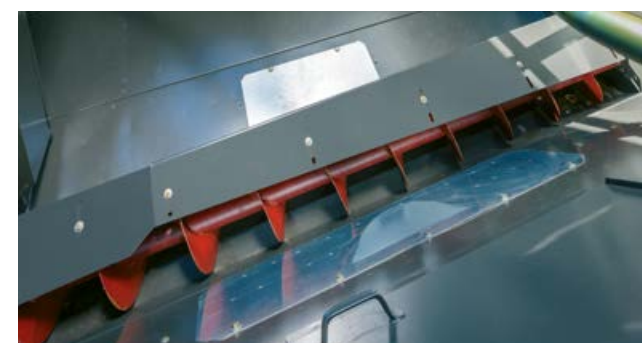
Šneky v zásobníku zrna a ve výsypníkové rouři zásobníku zrna jsou rovněž z materiálu odolného proti opotřebení. Dodatečně byl pozměněn vyprazdňovací šnek v zásobníku zrna pro zajištění optimálního výkonu vyprazdňování rýžových zrn. Zásobník rýžového zrna je k dispozici pro stroje TUCANO 570, 560, 450, 440 a 430.

Vyhnout se prokluzu.

Modely TUCANO 570, 450 a 440 mohou být vybaveny speciálním polopásovým ocelovým podvozkem. Ten zajišťuje dobrou trakci, zabraňuje hlubokému propadání se a je extrémně odolný. To umožňuje mechanickou sklizeň rýžových polí, která mají zčásti ještě velmi vlhkou půdu.

Ochrana náprav.

Ztížené podmínky sklizně na rýžových polích vedou k velmi vysokému opotřebení stroje. Hnací náprava a všechna nápravová ložiska jsou speciálně utěsněna a chráněna proti vlhkosti a mokrú (TUCANO 570, 560, 450, 440). Ochrana spodní části chrání další konstrukční prvky – například převodovku – před poškozením, znečištěním a zvýšeným opotřebením.



Optimální pohon pro maximální výkon: CPS.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je charakterizován neustálým úsilím o co největší účinnost, spolehlivost a maximální hospodárnost.

To platí samozřejmě pro všechny komponenty sklízecí mlátičky CLAAS. Rozhodující význam má přitom hnací systém. A k němu patří více, než jen silný motor.

Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který si hledá sobě rovné. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu systému, s úsporou paliva, s rychlou návratností.

Ve stroji TUCANO se tento nárok potvrzuje: zkušenosti z více než 75 let vývoje sklízecích mlátiček daly vzniknout tomu nejlepšímu hnacímu systému, jaký byl kdy u firmy CLAAS vyvinut. Pro nejlepší pracovní výsledky.

Více technologických zvláštností a jedinečných rafinovaných možností: pro vyšší spolehlivost i v extrémních podmínkách. TUCANO je připraven.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Zvýšený výkon motoru při vysoké hospodárnosti.



Síla a vytrvalost bez kompromisů.

Vysoce výkonný motor o objemu 7,7 l v mlátičce TUCANO splňuje emisní normu Tier 4 díky motoru s následnou úpravou emisí a recirkulaci výfukových plynů s chlazením (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Výkon motorů byl navíc u všech modelů TUCANO zvýšen.

Přeměna oxidu dusíku díky SCR a EGR.

Motor Mercedes-Benz ve sklízecí mlátičce TUCANO splňuje tuto normu díky selektivní katalytické redukci (SCR: Selective Catalytic Reduction). Proces přeměňuje oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech na čistý dusík a vodu. Močovina potřebná k tomuto procesu je přidávána z 57 litrové nádrže. Další redukce oxidu dusíku je dosaženo pomocí recirkulace výfukových plynů s chlazením (EGR).



Velký chladicí systém s automatickým odsáváním prachu.

TUCANO pracuje s vysoce efektivní, společnou chladicí soustavou pro motor, hydraulickou soustavu a klimatizaci. Zvětšením síta chladiče došlo k efektivnímu zvýšení výkonu chlazení. Automatické odsávání prachu zajišťuje stálé čištění prostřednictvím hydraulicky poháněného rotačního síta chladiče a tím i nejvyšší chladicí výkon. Znečištění chladicích lamel se výrazně snižuje.

Sání vzduchu a vzduchový filtr.

Čerstvý vzduch do motoru je u nové mlátičky TUCANO nasáván z rotujícího síta chladiče. Díky aktivní před-separaci se dostává do obou vzduchových filtrů méně znečišťujících částic. Jejich objem byl přizpůsoben novému motoru a zřetelně navýšen. Tato rozhodující vylepšení umožňují prodloužit intervaly údržby a zároveň zkrátit časy prostojů.



Palivová nádrž o objemu až 750 l



Tři baterie pro mlátičku TUCANO: dvě jsou zapojeny v řadě pro 24-V elektroniku motoru, jedna zásobuje 12-V palubní elektroniku.



Pohon všech kol 4-TRAC.

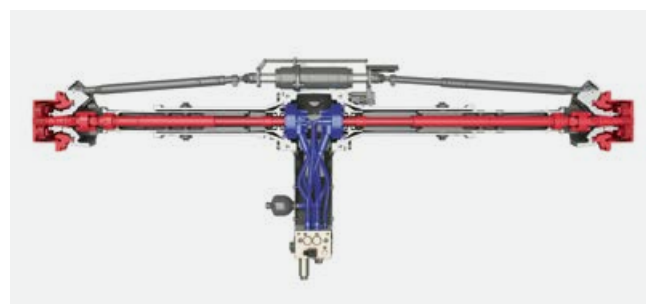
Hydrostatický pohon pojezdu sklízecí mlátičky TUCANO – bez použití spojky, bez řazení – ovládáte pohodlně multifunkční pákou. Takový komfort obsluhy se ihned projeví na zvýšeném výkonu: díky rychlejšímu otáčení a dokonalému přizpůsobování pojezdové rychlosti měnícím se sklizňovým podmínkám. Vaším volitelným vybavením je Extra-Power: pohon všech kol. Jednoduchým stiskem tlačítka přepnete na soustředěnou sílu, která zajistí Váš postup vpřed i za nejobtížnějších půdních podmínek. Pohon všech kol je spolehlivý a nevyžaduje údržbu.

O 30% vyšší tažná síla při pohonu všech kol.

Nový pohon všech kol disponuje dvěma hydrostatickými motory. Ty jsou integrovány do nápravy a vyznačují se typicky vyšším stupněm účinnosti. Díky integrované konstrukci nejsou mimo nápravu žádná volně uložená vedení. Díky tomu se za nepříznivých podmínek nezachytávají téměř žádné nečistoty a minimalizuje se nebezpečí poškození.

Větší pneumatiky pro pohon všech kol.

Pro ještě větší trakci v obtížných podmínkách a redukci tlaku na půdu jsou k dostání pneumatiky o rozměrech 600/65 R 28 nebo VF 620/70 R 26 (TUCANO 570 / 450 / 440). Tyto pneumatiky lze kombinovat s některými pneumatikami o šířce 800 mm.

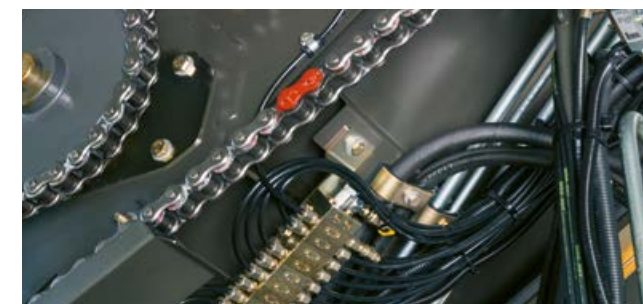


Centrální mazací zařízení.

Centrální mazání zajišťuje podle potřeby automaticky téměř všechny mazací body tukem. Jednorázová předvolba míst k namazání a intervalů mazání je dostačující. Oproti manuálnímu mazání je mazací tuk přiváděn k jednotlivým místům z centrálního zásobníku maziva.

Vaše výhody:

- Bezpečné a pravidelné mazání všech mazacích bodů
- Prodloužená životnost čepů a ložisek
- Úspora nákladů díky menší spotřebě maziva a nižšímu stupni opotřebení
- Snížení nákladů na údržbu





Technologie pneumatik, která je trvale šetrná vůči půdě.

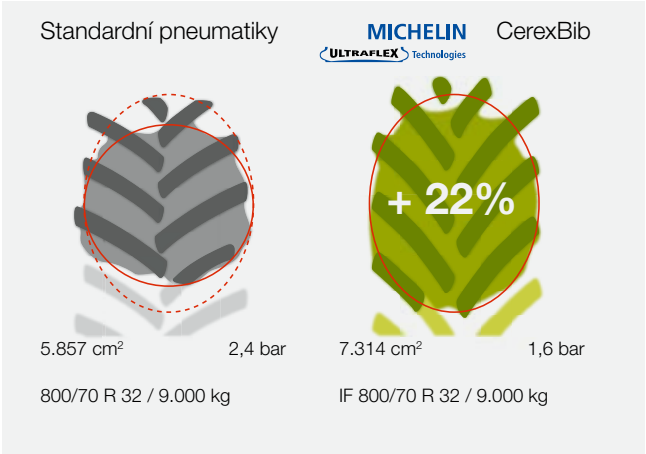
Je výsledkem intenzivní spolupráce firmy CLAAS s renomovanými výrobci pneumatik.

Vaše výhody:

Pneumatiky zlepšují mobilitu na silnicích. Při výrazně větší styčné ploše dochází k lepší trakci, menšímu prokluzu a nižší spotřebě paliva, přičemž nižší tlak v pneumatikách způsobuje menší zhutnění půdy a přispívá tak k trvalému zlepšení její struktury.



Menší přepravní šířka s větší styčnou plochou



Rozměr pneumatik		Standardní pneumatiky	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Rozměr pneumatik		Standardní pneumatiky	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Čísla a fakta:

- Tlak v pneumatikách při plné nosnosti může být o 0,6 až 1,1 bar nižší v porovnání se standardními pneumatikami stejné velikosti - to odpovídá snížení tlaku o 35 %
- Pneumatiky mají stopu standardních pneumatik o dvě čísla větších. To odpovídá kontaktní ploše při dotyku s terénem o 22 % větší při stejné transportní šířce
- Pneumatiky hnací nápravy: 800/70 R 32 a 680/85 R 32, Pneumatiky řídicí nápravy: 620/70 R 26 a 520/80 R 26



Údržba. Může být snazší?

- Odklápění rotačního síta chladiče pro rychlé, manuální čištění
- Velké, přístupové boční kryty pro ideální přístupnost
- Jednoduchý přístup do prostoru motoru a dalších oblastí údržby prostřednictvím mobilního, výsuvného žebříku
- Otvíratelný zadní kryt pro výstup slámy
- Kompresor stlačeného vzduchu
- Mazací lišty
- Skříňka pro úschovu např. nářadí
- Dlouhé intervaly údržby



Přístupnost z pravé strany



Přístupnost z levé strany

Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří k nejvýkonnějším podnikům zemědělské techniky na světě. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými nástroji. CLAAS servis představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízejí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Řešení problémů přes diagnostiku na dálku: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS ve Vašem stroji pro Vás slučuje dva důležité aspekty: rychlou pomoc díky servisním technikům CLAAS plus hospodárné výhody při Vaší práci díky bezdrátovému propojení. Vaše problémy řešíme z místa – také když nás nevidíte. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².





- 1 GPS PILOT S7 nebo S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Komfortní kabina
- 3 CEBIS s automatickým nastavením plodiny
- 4 Horní vyprazdňování s výkonem až 105 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Žací ústrojí VARIO s integrovanými plechovými deskami na řepku
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multipřípojka
- 9 Vkládací kanál V-Kanal
- 10 Mlátičí ústrojí APS
- 11 Hydraulické přestavení mlátičího koše pro všechny modely
- 12 Hydraulická pojistka proti přetížení mlátičího koše
- 13 Turbínový ventilátor
- 14 Separace zbytkových zrn ROTO PLUS
- 15 Rozmetač plev HD
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motory Mercedes-Benz s emisní normou Stage IV (Tier 4)
- 20 Pohon všech kol s novou koncepcí pohonu



- 1 GPS PILOT S7 nebo S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Komfortní kabina
- 3 CEBIS s automatickým nastavením plodiny
- 4 Horní vyprazdňování s výkonem až 105 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Žací ústrojí VARIO s integrovanými plechovými deskami na řepku
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multipřípojka
- 9 Vkládací kanál V-Kanal
- 10 Mlátičí ústrojí APS
- 11 Hydraulické přestavení mlátičího koše pro všechny modely
- 12 Hydraulická pojistka proti přetížení mlátičího koše
- 13 Turbínový ventilátor
- 14 Intenzivní separace
- 15 Rozmetač plev HD
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motory Mercedes-Benz s emisní normou Stage IV (Tier 4)
- 20 Pohon všech kol s novou koncepcí pohonu



- 1 GPS PILOT S7 nebo S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Komfortní kabina
- 3 CEBIS s automatickým nastavením plodiny
- 4 Horní vyprazdňování s 90 l/s
- 5 LASER PILOT
- 6 Žací ústrojí VARIO s integrovanými plechovými deskami na řepku
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Multipřípojka
- 9 Vkládací kanál V-Kanal
- 10 Mláčicí systém CLAAS
- 11 Hydraulické přestavení mlátičeho koše pro všechny modely
- 12 Hydraulická pojistka proti přetížení mlátičeho koše
- 13 Radiální ventilátor
- 14 Intenzivní separace
- 15 Rozmetač plev HD
- 16 Řezačka SPECIAL CUT
- 17 Rozmetač slámy
- 18 PROFI CAM
- 19 Motory Mercedes-Benz s emisní normou Stage IV (Tier 4)
- 20 Pohon všech kol s novou koncepcí pohonu

Schopnost přesvědčovat.
S mnoha dobrými argumenty.



Kabina.

- Hlukově optimalizovaná kabina VISTA CAB umožňuje mimořádně klidnou a koncentrovanou práci
- Vizuální kontrola úhrabků ze sedadla řidiče osvětleným oknem
- Multifunkční ovládací páka CMOTION, CEBIS, TELEMATICS, mapování výnosů a GPS PILOT poskytují inovativní komfort ovládání a kontroly

Žací ústrojí.

- Žací ústrojí VARIO s šířkou až 9,22 m zajišťují až o 10% vyšší výkon díky optimálnímu toku materiálu
- "Myslíci žací ústrojí" AUTO CONTOUR vyrovnává nerovnosti jak podélně, tak i příčně ke směru jízdy
- Obzvlášť flexibilní díky žacímu ústrojí CERIO i VARIO, SUNSPEED, SWATH UP, sklopnému žacímu ústrojí nebo MAXFLEX
- Nová žací ústrojí VARIO 930 a VARIO 770 s posunem o 700 mm díky integrovaným deskám na řepku

Mláticí systém.

- Až o 20 % vyšší průchodnost díky APS
- APS a APS HYBRID. Ve své třídě jedinečná mláticí technologie.
- Čistící ústrojí 3D pro sklon svahu až do 20%
- Zásobník zrna s objemem až 10.000 litrů prodlužuje dobu sklizně, vysoký výkon vyprazdňování zkracuje dobu vyprazdňování. Oba faktory společně výrazně zvyšují výkonnost procesu sklizně
- ACTIVE SPREADER pro přesné a rovnoměrné rozhazování slámy po celé pracovní šířce

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Motor Mercedes Benz OM 936 nabízí dostatečnou rezervu výkonu i pro ty nejobtížnější sklizňové podmínky
- Technologie pneumatik pro optimální šetrnost k půdě s malou přepravní šířkou
- Nově pohon všech kol s o 30% vyšší tažnou silou
- Rychlý, pohodlný přístup k místům údržby
- Servisní služby firmy CLAAS po celých 24 hodin

TUCANO		570	560	450	440	430	420	340	320
Mláticí ústrojí									
Urychlovací buben (APS)		●	●	●	●	●	●	—	—
Otáčky urychlovacího bubnu				80 % mlátícího bubnu				—	—
MULTICROP		●	●	●	●	●	●	●	●
Šířka mlátícího bubnu	mm	1580	1320	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Průměr mlátícího bubnu	mm	450	450	450	450	450	450	450	450
Otáčky mlátícího bubnu	ot/min	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400
S redukční převodovkou	ot/min	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400
7/18 mláticí koš		○	○	○	○	○	○	—	—
Úhel opásání předseparátoru	°	60	60	60	60	60	60	—	—
Úhel opásání mlátícího koše	°	151	151	151	151	151	151	121	121
Ovládání kladivových klapek z vnější strany		●	●	●	●	●	●	—	—
Hydraulické přestavení mlátícího koše		●	●	●	●	●	●	●	●
Velký žlab na zachycování kamenů		●	●	●	●	●	●	●	●

Separační ústrojí zbytkového zrna									
Separační rotor ROTO PLUS	počet	1	1	—	—	—	—	—	—
Délka rotoru	mm	4200	4200	—	—	—	—	—	—
Průměr rotoru	mm	570	570	—	—	—	—	—	—
Otáčky rotoru (stupňový pohon)	ot/min	920 ¹ / 820 / 720 / 630 / 530 / 460 / 430 / 370 ¹	920 ¹ / 820 / 720 / 630 / 530 / 460 / 430 / 370 ¹	—	—	—	—	—	—
Otáčky rotoru (variátor)		480-920	480-920	—	—	—	—	—	—
Variabilní plocha separačního rotoru		○	○	—	—	—	—	—	—
Klávesová vytřásadla	počet	—	—	6	6	5	5	6	5
Klávesy vytřásadel	počet	—	—	4	4	4	4	4	4
Délka vytřásadel	m	—	—	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Plocha vytřásadel	m ²	—	—	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Separační plocha	m ²	—	—	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
2 intenzivní vytřásadla		—	—	●	●	●	●	●	○

Čistící ústrojí									
Výjmatelná stupňovitá deska		●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilátor		turbinový, 6-dílný	turbinový, 4-dílný	turbinový, 6-dílný	turbinový, 6-dílný	turbinový, 4-dílný	turbinový, 4-dílný	turbinový, 6-dílný	Radiální ventilátor
Přestavení ventilátoru, elektricky		●	●	●	●	●	●	●	—
Dvojitě spádové stupně, profukované tlakovým vzduchem		●	●	●	●	●	●	—	—
Dělená, protiběžná síťová skříň		●	●	●	●	●	●	●	●
Čistící ústrojí 3D		○	○	○	○	○	○	○	○
Celková plocha sit	m ²	5,65	4,70	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Přestavení sit, elektricky		○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné vedení úhrabků k urychlovacímu bubnu		●	●	●	●	●	●	●	●
Úhrabky lze během jízdy sledovat z kabiny.		●	●	●	●	●	●	●	●

TUCANO		570	560	450	440	430	420	340	320
Zásobník zrna									
Objem	l	10000	9000	10000	9000	8000	7500	8000	6500
Úhel natočení výsypníku	°	98	98	99	99	99	99	99	99
Výkon vyprazdňování	l/s	105	105	105	105	90	90	90	90
Měřič výnosu QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○	○

Řezačka slámy									
Řezačka SPECIAL CUT, 80 nožů		○	—	○	○	—	—	○	—
Řezačka SPECIAL CUT, 68 nožů		—	○	—	—	○	○	—	○
Řezačka STANDARD CUT, 60 nožů		—	—	○	○	—	—	○	—
Řezačka STANDARD CUT, 52 nožů		—	○	—	—	○	○	—	○
Rozmetač plev Heavy Duty		○	○	○	○	○	○	○	○
Rozmetač slámy		○	○	○	○	○	○	○	○
ACTIVE SPREADER		○	○	○	○	—	—	○	—

Podvozek									
4-TRAC		○	○	○	○	○	○	○	○

EASY									
Informační systém CEBIS		●	●	●	●	●	●	●	●
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●	●
Management zakázek		○	○	○	○	○	○	○	○
Mapování výnosů		○	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○	○

Motor									
Výrobce		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Emisní norma Stage IV (Tier 4)									
Typ		OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA
Počet válců/zdvihový objem	počet/l	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7	R 6/7,7
Maximální výkon (ECE R 120)	kW/k	260/354	230/313	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Následné ošetření výfukových plynů SCR + EGR		●	●	●	●	●	●	●	●
Nádrž na močovinu 57 l		●	●	●	●	●	●	●	●
Vzduchový kompresor		○	○	○	○	○	○	○	○
Regulace motoru		elektronická	elektronická	elektronická	elektronická	elektronická	elektronická	elektronická	elektronická
Objem palivové nádrže, 500 l		—	—	—	●	●	●	●	●
Objem palivové nádrže, 650 l		●	●	●	○	○	○	○	○
Obsah palivové nádrže, 750 l		○	○	○	○	—	—	—	—

Hmotnosti									
(mohou být závislé od vybavení stroje)	kg	14100	13600	13150	13150	12350	12350	12100	11100
bez žacího ústrojí, řezačky slámy a rozmetače plev									

TUCANO		570	560	450	440	430	420	340	320
Rozměr pneumatik									
Pneumatiky hnací nápravy		vnější šířka							
800/65 R 32 MI	m	3,75	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF800/70 R 32 MI	m	3,73	3,47	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/70 R 32	m	3,73	3,47	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/65 R 32	m	3,83	3,47	3,83	3,83	3,47	3,57	3,83	3,56
30.5 LR 32	m	—	3,49	—	—	3,49	3,49	—	3,49
710/75 R 34	m	3,49 ³	3,36	3,49	3,49	3,36	3,36	3,49	3,36
IF 680/85 R 32 CFO	m	3,48	3,21	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
680/85 R 32	m	3,48	3,21	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
650/75 R 32	m	—	3,21	—	—	3,21	3,21	3,47	3,21
670/75 R 30 F16	m	—	—	—	—	3,00	3,00	—	3,00
620/75 R 30 F20	m	—	—	—	—	—	—	—	3,23
Ocelové pásové pojezdové ústrojí pro sklizeň rýže 900 mm	m	—	—	4,17	4,17	—	—	—	—

Pneumatiky řídicí nápravy									
14,5/75-20 IMP	m	—	2,95	—	—	2,95	2,95	—	2,95
16,5/85-24 IMP	m	3,28	3,13	3,28	3,28	3,13	3,13	3,28	3,13
440/80 R 24 MI	m	—	3,13	3,28	3,28	3,13	3,13	3,28	3,13
500/70 R 24 IMP	m	3,30/3,46 ²	3,17/3,27 ²	3,32/3,46 ²	3,33/3,46 ²	3,17/3,26 ²	3,17/3,26 ²	3,33/3,46 ²	3,17/3,26 ²
500/70 R 24 MI	m	—	3,18	3,33	3,33	3,18	3,18	3,33	3,18
500/85 R 24 IMP	m	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²
VF 520/80 R 26	m	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²	3,19/3,28 ²	3,34/3,48 ²	3,19/3,28 ²
600/55-26,5 IMP	m	3,61/3,70 ²	3,46/3,50 ²	3,61/3,7 ²	3,61/3,7 ²	—	—	—	—
600/65 R 28 IMP	m	3,7 ²	3,50 ²	3,7 ²	3,7 ²	—	—	—	—
VF620/70 R 26 MI	m	3,7	3,50 ²	3,7 ²	3,7 ²	—	—	—	—

¹ Jako dodatečná výbava

² 4-TRAC pneumatiky řídicí nápravy

³ Není k dispozici se synchronním odmitacím bubnem

Firma CLAAS vyníjí neustálou snahu vyhovět všem svými produkty požadavkům praxe, a proto si vyhrazuje právo provádět na výrobcích změny. Údaje a zobrazení jsou pouze přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro uživatele strojů CLAAS na celém světě. Ohledně technického vybavení se řiďte ceníkem svého obchodního partnera CLAAS. Na fotografiích jsou některá ochranná zařízení demontována z důvodu, aby byla funkce těchto zařízení zobrazena co nejzorněji. V žádném případě to však nesmí být prováděno svobodně, aby bylo zamezeno nebezpečí. Dodržujte proto příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

Žací ústrojí		
Sklizňové adaptéry		
Žací ústrojí VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Žací ústrojí CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Standardní žací ústrojí		C 490, C 430
Vybavení pro řepku		Pro všechna standardní žací ústrojí a pro ústrojí VARIO, není k dispozici pro žací ústrojí CERIO
Sklopná žací ústrojí		C 540, C 450
SUNSPEED	počet řádků	12 a 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
MAXFLO		MAXFLO 1050, MAXFLO 900
Žací ústrojí pro rýži VARIO		K dispozici jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže
Žací ústrojí pro sklizeň rýže CERIO		K dispozici jako verze HD s řezacím systémem pro sklizeň rýže
SWATH UP		SWATH UP 450

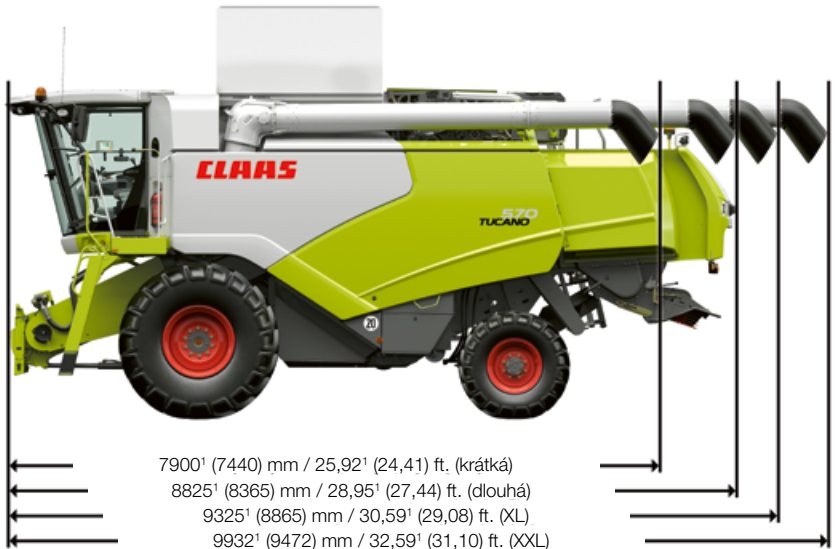
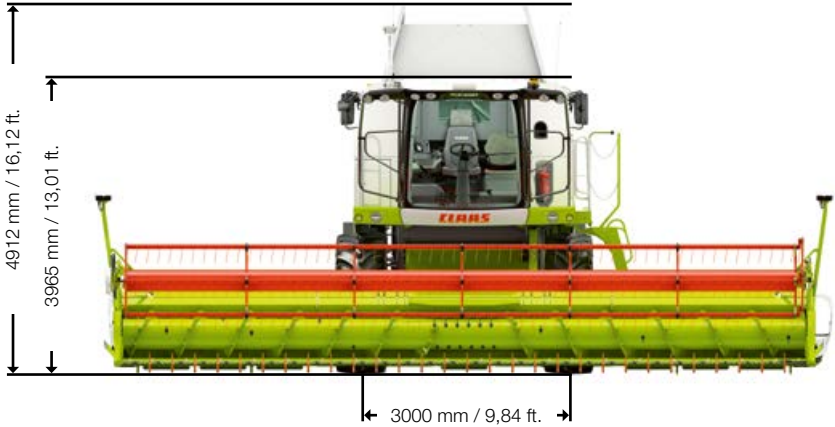
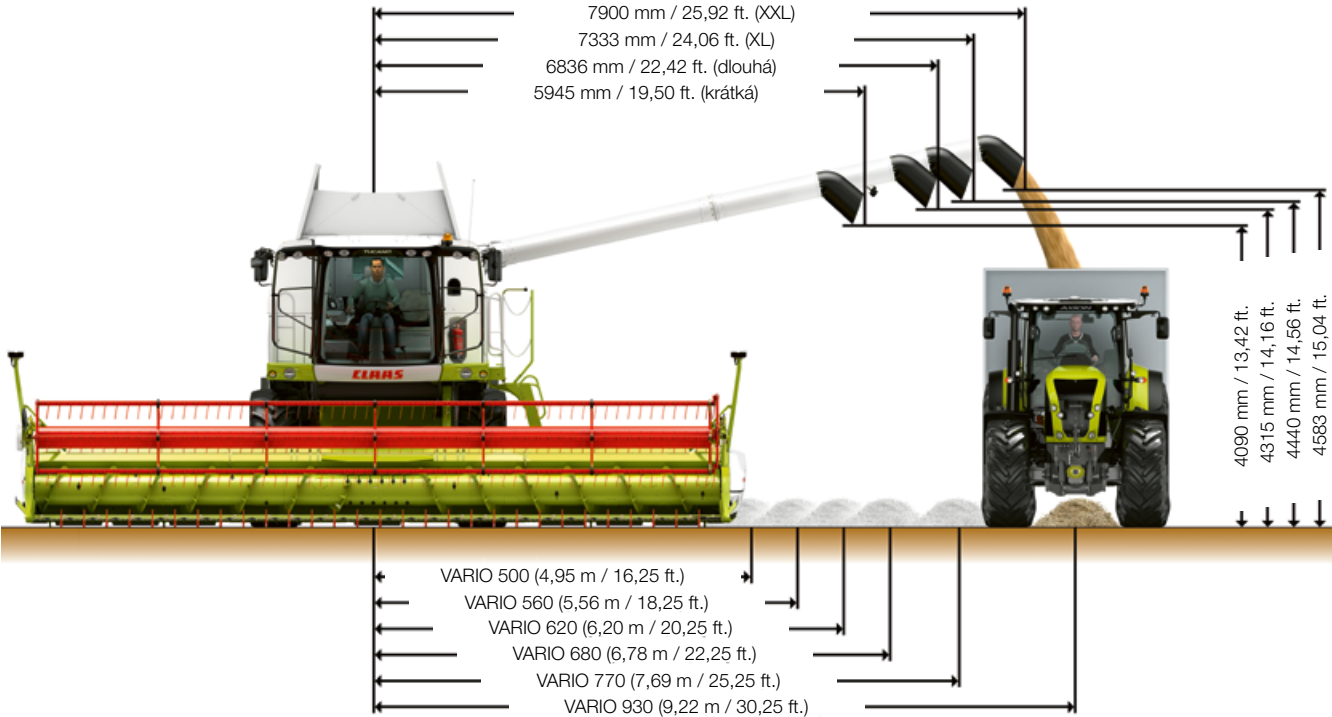
Standardní žací ústrojí

Efektivní pracovní záběry		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Hnací ústrojí		Jednostranný řemenový pohon	Jednostranný pohon přes převodovku
Sklopné děliče		●	●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	580	490-680, manuálně nastavitelné
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1120	1218
Víceprstový šnekový dopravník		●	●
Hydraulická reverzace		●	●
Ovládací systém žacího ústrojí			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Regulace otáček příhaněče		●	●
Regulace výšky příhaněče		●	●
Automatická parkovací pozice		—	●
Automatická pracovní pozice		—	●
Náhradní kosa		●	●
Zvedače klasů		●	●

Žací ústrojí VARIO

Efektivní pracovní záběry		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)
Hnací ústrojí		Jednostranný pohon přes převodovku
Sklopné děliče		●
Vzdálenost kosa – šnekový dopravník	mm	490-1135, 700 mm plynulý rozsah nastavení
Kosa		Průběžná
Žací frekvence kosa	zdvihy/min	1218
Uložení příhaněče a šneku		Průběžný příhaněč a šnek
Průměr průběžného šneku		660
Ovládací systém žacího ústrojí		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Regulace otáček příhaněče		●
Regulace výšky příhaněče		●
Horizontální nastavení příhaněče		●
Poloha stolu		●
Automatická pracovní pozice		●
Automatická parkovací pozice		●
Náhradní kosa		●
Zvedače klasů		●

Větší výška a délka pro komfortní vyprazdňování.



¹ APS



Zaručeně lepší **sklizeň.**

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 357 680 080
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

