



Teleskopický nakladač

SCORPION

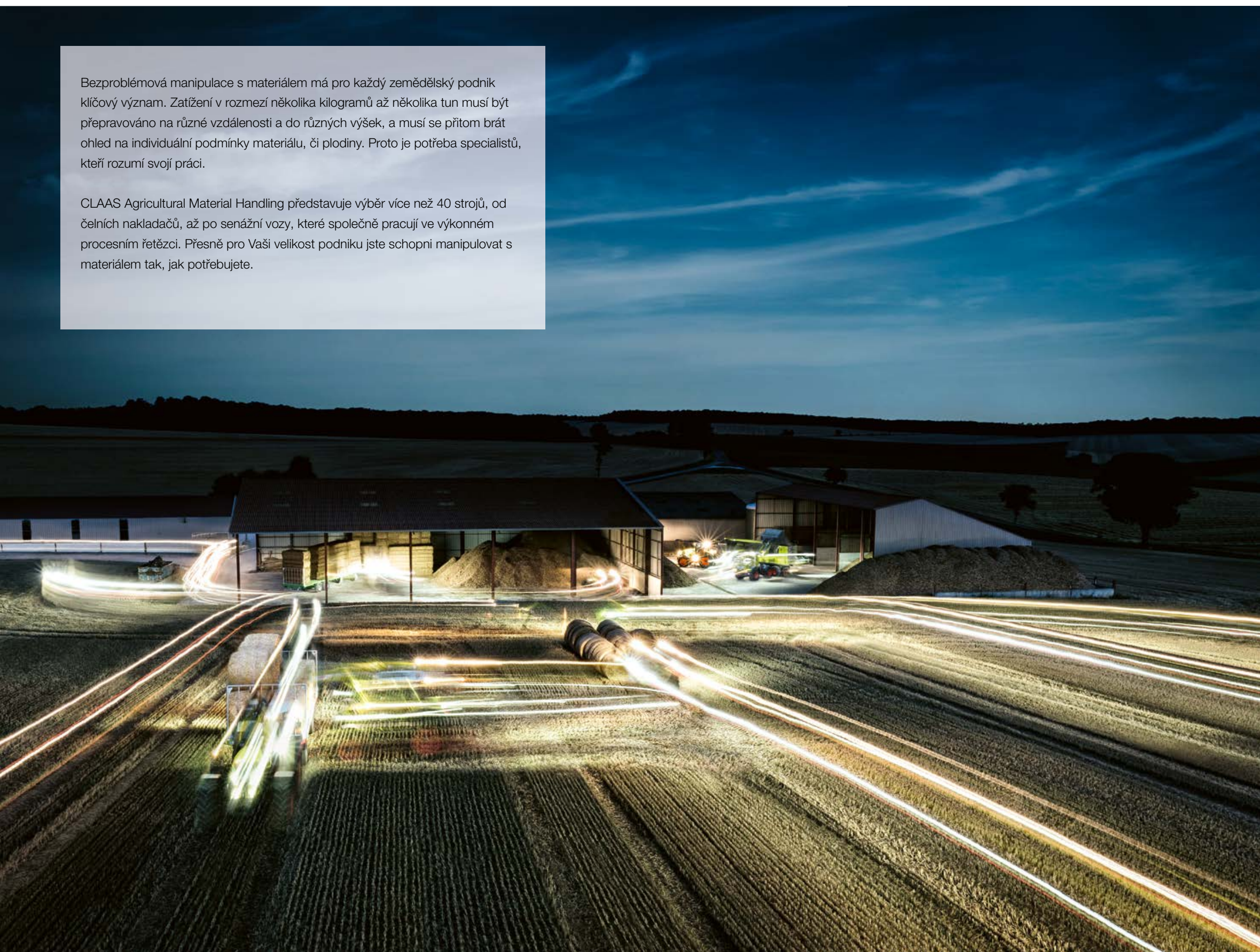
756 746 1033 741 736 732 635



Pro přesun materiálu. CLAAS Agricultural Material Handling.

Bezproblémová manipulace s materiálem má pro každý zemědělský podnik klíčový význam. Zatížení v rozmezí několika kilogramů až několika tun musí být přepravováno na různé vzdálenosti a do různých výšek, a musí se přitom brát ohled na individuální podmínky materiálu, či plodiny. Proto je potřeba specialistů, kteří rozumí svojí práci.

CLAAS Agricultural Material Handling představuje výběr více než 40 strojů, od čelních nakladačů, až po senážní vozy, které společně pracují ve výkonném procesním řetězci. Přesně pro Vaši velikost podniku jste schopni manipulovat s materiálem tak, jak potřebujete.



Kolový nakladač TORION



Teleskopický nakladač SCORPION



Čelní nakladač



Samosběrací vůz CARGOS



Nový SCORPION.

Dosáhnout požadovaného výsledku je otázkou profesionality. Nový SCORPION přispívá svým výkonným, plynulým pohonem, svou obratností a mnoha dalšími automatizovanými funkcemi k tomu, abyste zvládli nakládku bezpečně, pohodlně a především plynule. Využijte našich více než 20 let zkušeností v oblasti teleskopických nakladačů a pozvedněte produktivitu Vašeho podniku.

CLAAS Agricultural Material Handling	2
Nový SCORPION	4
Technické detaily	6
Varianty vybavení	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Chlazení	14
Pojezdové ústrojí	16
Podvozek	20
Nakládací zařízení	22
Nosič nářadí a teleskopické rameno	24
SMART LOADING	26
Pracovní hydraulická soustava	28
Kabina a komfort	30
Design	32
Displej a ovládací prvky	34
Vybavení kabiny	36
Kamerové a bezpečnostní systémy, osvětlení	38
Údržba	40
Kompetence v oblasti elektroniky	42
Servis a náhradní díly CLAAS	44
Zátěžové diagramy	46
Argumenty	50
Technické údaje	51

Zjistěte více o novém nakladači SCORPION.

scorpion.claas.com



- 1 Výšky zdvihu 6,13 m až 9,75 m, zvedací síla 3,2 t až 5,6 t
- 2 Motory Deutz s výkonem až 115 kW / 156 k ve Stage IV (Tier 4)
- 3 Plynulý, hydrostatický pohon pojezdu VARIPOWER PLUS / VARIPOWER s vylepšeným SMART ROADING
- 4 DYNAMIC COOLING: elektronická regulace otáček ventilátoru a reverzace otáček ventilátoru
- 5 Systém Load-Sensing s průtokem až 200 l/min
- 6 K dispozici třetí a čtvrtý vnější hydraulický okruh, vedení pro únik oleje a zpětné beztlaké vedení
- 7 DYNAMIC POWER a jemné nastavení pracovní hydrauliky pro velmi precizní a citlivou práci také ve velkých výškách
- 8 Externí odtahování třetího vnějšího hydraulického okruhu na teleskopickém rameni
- 9 Boční vedení teleskopického ramene k dispozici pro všechny modely
- 10 Asistenční systém pro řidiče SMART LOADING
- 11 Nově uspořádaná, ergonomická kabina s velkými prosklenými plochami pro maximální výhled
- 12 Na výběr mezi 3,5" displejem přístrojové desky a 7" displejem
- 13 Inteligentní parkovací brzda s automatickou funkcí
- 14 Manuální psí chod jako čtvrtý způsob řízení
- 15 Maximální rozměry pneumatik: 600 / 55 – 26.5



**MACHINE OF
THE YEAR 2018**

K dostání ve dvou variantách, pro perfektní přizpůsobení Vašemu podniku.



Základní třída s hydrostatem.

V podnicích, kde stojí v popředí jednoduchá, neustále se opakující nakládka, potřebují zřídka veškeré příslušenství. Úsporné modely základní třídy disponují plynulým, hydrostatickým pohonem, který umožňuje citlivou, precizní práci při jakékoliv rychlosti.

Komfortní třída s VARIPOWER.

Nejvyšší požadavky na manipulaci materiálu nejlépe splní komfortní třída SCORPION. Pohon VARIPOWER se třemi jízdními rozsahy a o 50% vyšší hydraulický výkon stanovují měřítko v oblasti produktivity. Balíčky vybavení orientované na praxi zajišťují, že jde každodenní práce ještě snadněji od ruky.

Hydrostat SCORPION. Základní třída.	
SCORPION 1033-635.	
Hydrostat. Max. 30 km/h.	
Převodovka	
Hydrostatický pohon s jedním jízdním rozsahem, max. pojezdová rychlost 30 km/h	
Hydraulický výkon	
106 l/min, zubový hydrogenerátor s řízeným škrcením průtoku	
Ovládání	
Joystick se základními funkcemi	
Změna způsobu řízení	
bez terminálu	
Ruční plyn, regulace plazivé rychlosti	
bez terminálu	
Displej	
3,5" displej Matrix (černý / bílý)	

SCORPION VARIPOWER. Komfortní třída.		
SCORPION 1033-635.	SCORPION 746.	SCORPION 756.
VARIPOWER. Max. 40 km/h.		VARIPOWER PLUS. Max. 40 km/h.
Převodovka		
Pohon VARIPOWER se třemi jízdními rozsahy, max. pojezdová rychlost 40 km/h		Pohon VARIPOWER PLUS se třemi jízdními rozsahy, max. pojezdová rychlost 40 km/h
Hydraulický výkon		
160 l/min, LS čerpadlo s LS ventily	200 l/min, LS čerpadlo s LS ventily	
Ovládání		
Joystick SCORPION		
Změna způsobu řízení		
Elektronicky		
Ruční plyn, regulace plazivé rychlosti		
Elektronicky		
Displej		
3,5" TFT displej (barevný) nebo 7" zobrazení panelu nástrojů		

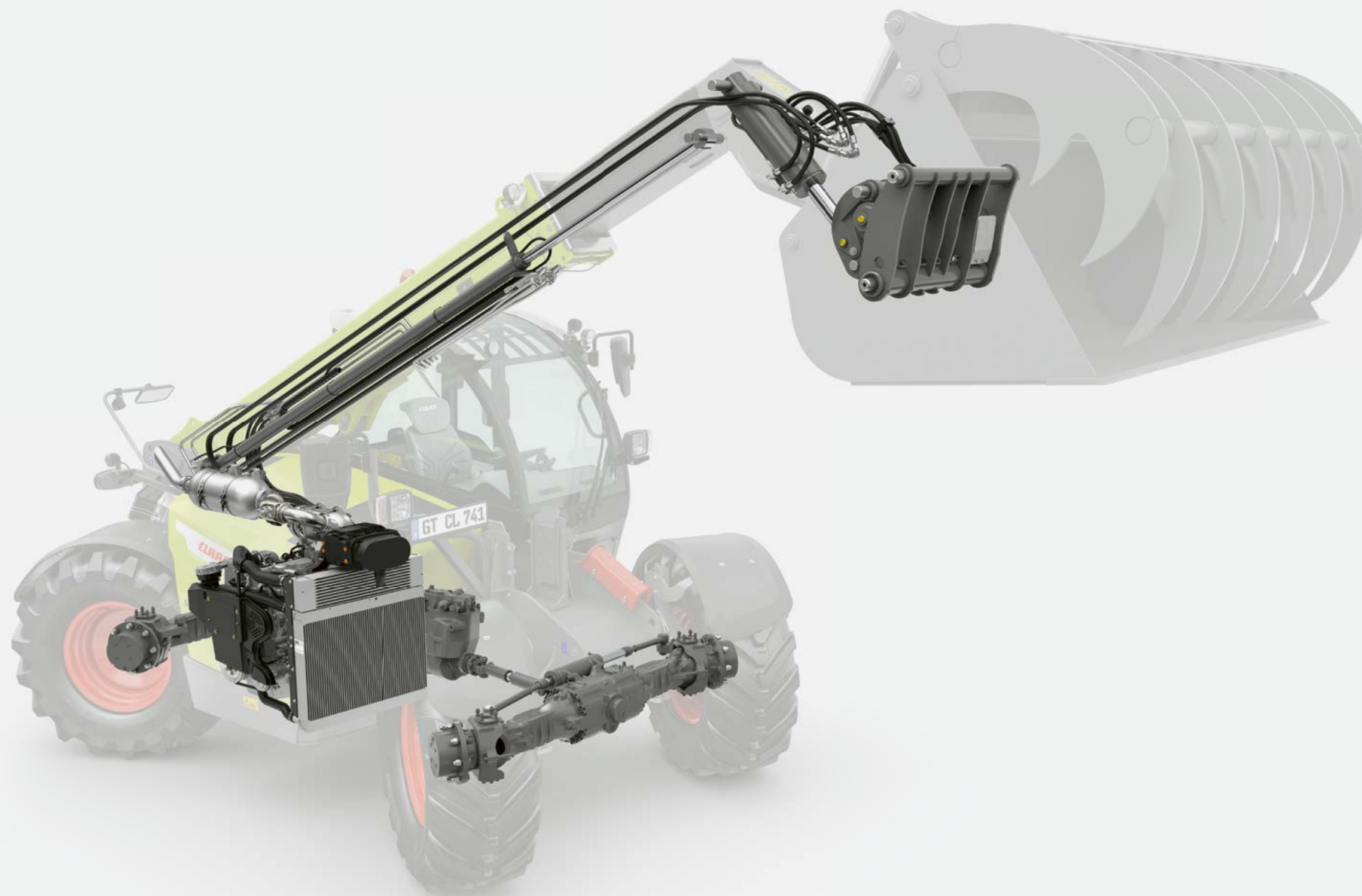
Jezdit hospodárně. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Optimální pohon pro ty nejlepší výsledky.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je charakterizován neustálým úsilím o ještě vyšší účinnosti, větší spolehlivost a optimální hospodárnost.

Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu systému, s úsporou paliva, s rychlou ekonomickou návratností.

Perfektní souhra jednotlivých komponentů v kompletní technologii pohonu byla směrodatná také při vývoji nových teleskopických nakladačů CLAAS. Díky tomu se můžete spolehnout na maximální výkon, vysokou bezpečnost provozu a dlouhou životnost.





Vybrané špičkové motory.

Vysoce výkonné 4-válcové motory Deutz s vysokým krouticím momentem se 4-ventilovou technologií a turbodmychadlem poskytují výkon 100 kW (136 k). SCORPION 756 je vybaven motorem o výkonu 115 kW (156 k). Obě varianty motoru disponují také při náročné nákladce a překládce vždy dostatečnými rezervami síly. Inteligentní systémy vstřikování Common-Rail udržují nízkou spotřebu paliva.

- Vysoké optimum výkonu díky CPS
- Optimální poměr spotřeba – výkon
- Inteligentní řízení motoru
- Maximální krouticí moment při 500 resp. 609 Nm

SCORPION	Výkon motoru	Zdvihový objem
	kW/k	Litry
756	115 / 156	4,1
746	100 / 136	3,6
1033	100 / 136	3,6
741	100 / 136	3,6
736	100 / 136	3,6
732	100 / 136	3,6
635	100 / 136	3,6



Efektivní následné zpracování výfukových plynů.

K redukci oxidů dusíku jsou u všech modelů využívány katalyzátory SCR. Oddělení oxidu uhelnatého a uhlovodíku zajišťuje u modelu SCORPION 756 filtr pevných částic (DPF) s integrovaným oxidačním katalyzátorem (DOC). Modely SCORPION 1033-635 pracují výhradně s DOC, na přání je k dispozici filtr pevných částic.

- Menší náklady na údržbu
- Lze použít při jakémkoliv počasí
- Splněna emisní norma Stage IV (Tier 4)

Filtr pevných částic vždy pod kontrolou.

Stav zaplnění filtru pevných částic je zobrazen na displeji. Pasivní regenerace probíhá bez manuálního zásahu řidiče. Za nepříznivých podmínek nebo v případě nouze je možné regeneraci vypnout spínačem.

- 1 Manuální vypnutí regenerace
- 2 Aktivní zahájení regenerace stiskem tlačítka



Dostatek paliva pro dlouhé pracovní dny.

Na levé straně stroje pod kabinou se nacházejí dobře přístupné, chráněné, velké palivové nádrže z oceli (SCORPION 756 / 746 v plastovém provedení), stejně tak i plastová nádrž na močovinu o objemu 10, resp. 20 l.

- Velké objemy nádrží umožňují pracovat dlouho bez přerušení
- Minimalizace nebezpečí poškození při náročném provozu

SCORPION		756 / 746	1033-635
Palivová nádrž	I	205	150
Nádrž na močovinu	I	20	10

Dobře přístupné plnicí hrdlo močoviny pro efektivní následné zpracování výfukových plynů.



Uzamykatelná palivová nádrž pod kabinou.



Intelligentní chlazení.

Systém čistého vzduchu jako standardní vybavení.

U modelů SCORPION probíhá nasávání vzduchu přes síta nacházející se v čisté, bezprašné zóně stroje. To redukuje znečištění lamel chladiče slámou, travinami a siláží na minimum. Hrubé částice prachu a nečistot se tak nikdy nedostanou do ventilačního oběhu.

- Přímé přívádění vzduchu ke vzduchovému filtru
- Bezproblémový provoz také v prašném prostředí
- Menší náklady na údržbu

Na práci ještě čistější.

Pracujete-li převážně v prostředí s intenzivním znečištěním, je doporučována instalace vakuového předčištění nasátého vzduchu. To je instalováno v prostoru motoru a čistí nasátý vzduch od částic prachu a nečistot. To značně prodlužuje intervaly údržby vzduchového filtru.



DYNAMIC COOLING šetří energii a pohonné hmoty.



Reverzní ventilátor odstraňuje z velkých sacích ploch částice nečistot a prachu.



Také při práci v extrémně prašném prostředí není výkon chladiče ohrožen.

Intelligentní vedení vzduchu.

Chladný vzduch je nasáván velkými sacími plochami nacházejícími se v přední, čisté části stroje a je veden prostorem motoru. Teplo z motoru opouští prostor motoru v zadní části přes výstupní mřížku. Toto inteligentní řešení zabraňuje opětovnému nasátí odcházejícího teplého vzduchu do motoru.

Na silnici nebo při malém zatížení jsou často dostačující snížené otáčky ventilátoru. DYNAMIC COOLING rozpozná požadavky všech chladičů a přizpůsobí požadované otáčky s pomocí termosenzorů elektronicky.



Automatické čištění.

Reverzace otáček ventilátoru odstraňuje automaticky ze sacích ploch částice nečistot a prachu. V pravidelných intervalech mění směr otáčení ventilátoru. Časový interval je přednastaven a lze jej v případě potřeby změnit přes CLAAS Servis. Manuální reverzace je kdykoliv možná stiskem tlačítka.

- Jednoduché čištění síta
- Dlouhé pracovní nasazení
- Konstantní výkon



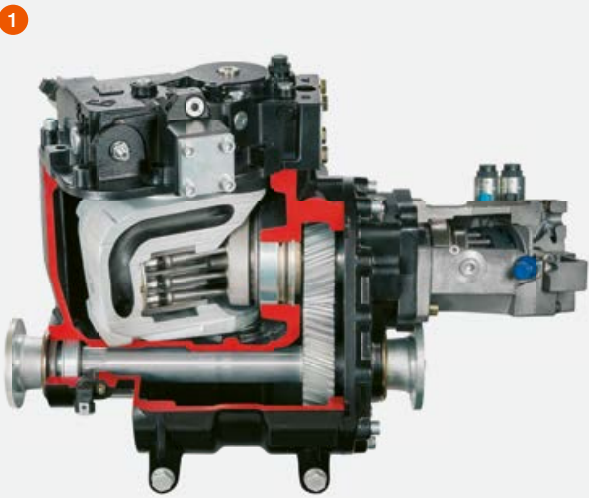
Minimální znečištění chladiče díky reverznímu ventilátoru.

Okouzlí jízdním komfortem, přesvědčí zvedací silou.

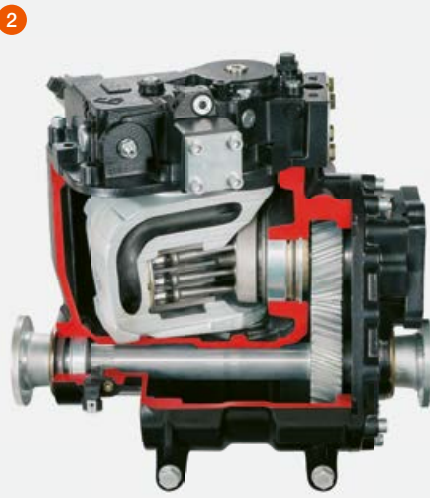
Vždy dostatek síly: Tři pohony.

U nakladačů SCORPION máte na výběr mezi třemi hydrostatickými pohony. Všechny jsou řízeny elektronicky a zaujmou vynikajícími jízdními vlastnostmi. U všech pohonů je možná precizní jízda i perfektní dávkování zvedací síly.

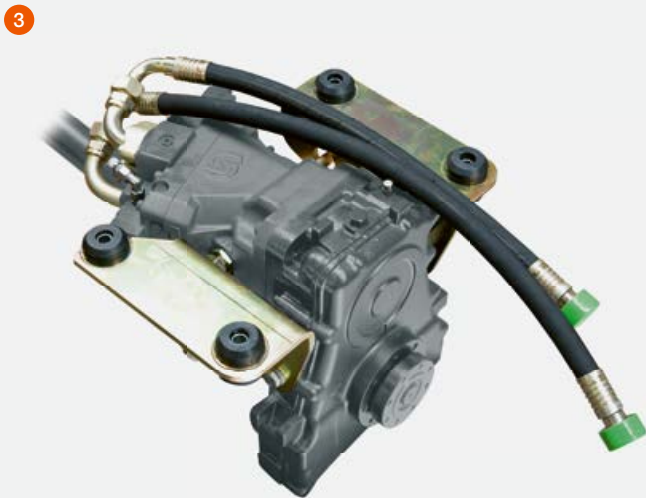
- 1 Hydrostatický převodník VARIPOWER PLUS s širokoúhlým regulačním hydrogenerátorem (45°) a dalším regulačním hydromotorem (32°)
- 2 Hydrostatický převodník VARIPOWER s širokoúhlým regulačním hydrogenerátorem (45°) a regulačním hydromotorem (45°)
- 3 Hydrostatický převodník s regulačním hydrogenerátorem s maximálním úhlem sklonu regulační desky 45° a regulačním hydromotorem s max. úhlem sklonu regulační desky 32°



Převodovka VARIPOWER PLUS



Pohon VARIPOWER



Hydrostatický pohon

Maximum síly: VARIPOWER PLUS (1).

SCORPION 756 je sériově vybaven převodníkem VARIPOWER PLUS. K hydrostatickému převodníku s regulačním hydrogenerátorem (45°) je dodatečně instalován druhý regulační hydromotor se sklonem regulační desky 32°, což výrazně zvýší výkon v jakémkoliv pracovním rozsahu.

- Maximální obratnost
 - Maximální zvedací síla
 - Maximálně efektivní spotřeba pohonných hmot
- SMART ROADING

Maximum komfortu: VARIPOWER (2).

Díky pohonu převodníku VARIPOWER s regulačním hydreregulátorem a hydromotorem se sklonem regulační desky až 45° dosahuje SCORPION plynule nejvyšší rychlosti 40 km/h. Rychlost a zvedací síla jsou permanentně navzájem sladěny. Navíc pracujete i při vysokém výkonu s nízkou spotřebou paliva.

- Vysoká obratnost
- Vysoká zvedací síla
- Vysoká efektivita spotřeby paliva díky SMART ROADING

Robustní: Hydrostat (3).

Pokud pracujete s nakladačem SCORPION základní třídy s hydrostatickým pohonem, můžete se spolehnout na po mnoho desetiletí osvědčené, neustále zdokonalované pojezdové ústrojí s maximálním úhlem natočení regulační desky hydromotoru 32°. Stroj nabízí komfortní, plynulou a úspornou jízdu v rozsahu rychlosti 0-30 km/h.

Mozek: SMART ROADING.

SMART ROADING přizpůsobí otáčky motoru požadovanému výkonu. Řidič jednoduše stanoví plynovým pedálem pouze rychlost. V závislosti na vytížení motoru jsou otáčky automaticky zvýšeny nebo sníženy. Díky tomu dochází nejen k redukci hladiny hluku při dosažení maximální rychlosti, ale také k redukci spotřeby paliva při přepravě a vnitropodnikové překládce.

Centrální ovládání: Joystick.

Pro nakládkové cykly nebo přepravní práce – VARIPOWER nabízí pro jakékoliv využití odpovídající jízdní režim. Precizní odstupňování rychlosti a změnu rychlostního rozsahu zvládnete pohodlně joystickem.

Jízdní rozsahy VARIPOWER ¹		Rychlost
Šnek	km/h	0-15
Želva	km/h	0-30 ²
Zajíc	km/h	0-30 / 0-40

SCORPION	756	746	1033	741	736	732	635
VARIPOWER PLUS, 40 km/h	●	–	–	–	–	–	–
VARIPOWER PLUS, 30 km/h	○	–	–	–	–	–	–
VARIPOWER, 40 km/h ¹	–	●	●	●	●	●	●
VARIPOWER, 30 km/h	–	○	○	○	○	○	○
Hydrostat, 30 km/h ²	–	–	●	●	●	●	●
Varianty 20 km/h ³	○	○	○	○	○	○	○

● Sériově ○ Volitelně – Není k dispozici

¹ Platí pro všechny modely SCORPION s vybavením VARIPOWER (komfortní třída)

² Platí pro všechny modely SCORPION základní třídy

³ Všechny modely jsou nezávisle na vybavení převodovky k dispozici ve verzi 20 km/h („samojízdný pracovní stroj“)



- A Změna směru jízdy
- B Snížení rychlostního rozsahu
- C Zvýšení rychlostního rozsahu

¹ Všechny modely základní třídy disponují výhradně jedním jízdním rozsahem (0-30 km/h).

² Při maximální rychlosti 30 km/h v kombinaci s pojezdovým ústrojím VARIPOWER PLUS / VARIPOWER je rozsah rychlosti želva 0-22 km/h.

Zajišťuje bezpečnost práce,
a je jedno při jaké rychlosti.



Brzdový pedál s Inch funkcí redukuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení brzd.

Dvě varianty brždění.

Při slabém sešlápnutí brzdového pedálu s Inch funkcí dochází k pozvolnému zpomalení stroje, při stejných otáčkách motoru. Toto zpomalení je způsobeno změnou geometrického objemu hydrogenerátoru. Plné sešlápnutí brzdového pedálu aktivuje provozní brzdy a stroj zpomaluje, dokud se zcela nezastaví.



Snadná pomalá jízda.

Pro práci, která vyžaduje vysoký průtok oleje při nízké pojezdové rychlosti, jako je např. zemetání nebo podestýlání, je zařízení pro nastavení plazivých rychlostí SCORPION VARIPOWER ideální. Pojezdovou rychlost regulujete pohodlně elektronickým nastavením plazivých rychlostí, požadovaný průtok oleje plynovým pedálem. Regulované nastavení plazivých rychlostí je možné v jízdních rozsazích šnek a želva.

V základní třídě SCORPION s hydrostatickým pohonem je pozice plynového pedálu aretována mechanickou pákou a bowdenovým lankem. Manuálním ručním plynem nastavujete otáčky motoru.

- 1 Elektronické nastavení plazivých rychlostí
- 2 Elektronický ruční plyn

Dávkovat plyn ručně.

Vaše ruka určuje pojezdovou rychlost, Vaše noha množství oleje. Elektronický ruční plyn - kombinovaný se zařízením pro plazivé rychlosti - umožňuje vyšší, konstantní výkon pracovní hydrauliky.



Přepravovat bez rizika.

Pro nakladač SCORPION jsou volitelně k dispozici dvouokruhové vzduchové nebo hydraulické brzdy. Díky tomu jsou tak bezpečně zabrzděny také těžké návěsy, které jsou běžné např. při přepravě slámy.

Bezpečně zastavit díky automaticce.

Pokud opustíte sedadlo řidiče, vypnete motor, nebo snížíte rychlost na 0 km/h, aktivuje SCORPION automaticky elektrohydraulickou parkovací brzdou. Brzda se poté automaticky uvolní, jakmile sešlápnete plynový pedál nebo zvolíte směr jízdy. K manuální aktivaci je k dispozici kolébkový spínač.

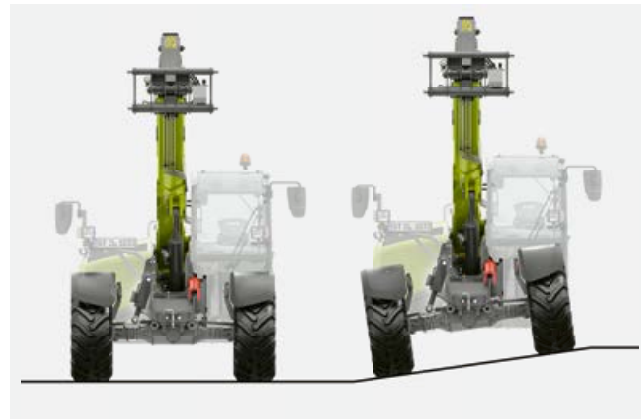


Parkovací brzda může být kolébkovým spínačem aktivována manuálně.

Perfektně se přizpůsobí každému terénu.

Stabilita ve všech pozicích.

Silné nápravy a samosvorný diferenciál se svorností 45%, resp. diferenciál se svorností 100% u modelů SCORPION 756 / 746 poskytují maximální bezpečnost při práci ve ztížených podmínkách. Přední náprava nakladače SCORPION s planetovým koncovým převodem s maximálním úhlem natočení kol 35° zaručuje vynikající obratnost. Vzadu se nachází výkyvná náprava s planetovými koncovými převody a vychýlením nápravy 11° na každou stranu u modelů SCORPION 1033-635, resp. úhlem vychýlení nápravy kol 10° na každou stranu u modelů SCORPION 756 / 746.



Hydraulické vyrovnávání při velkém zatížení.

V nakladačích SCORPION 1033 a 1033 VARIPOWER je možné hydraulické vyrovnávání mezi rámem a přední nápravou o + / - 8°. To je aktivováno pomocí kolébkového spínače v kabině. Vodováha se nachází přímo v zorném poli řidiče. Díky tomu dosáhnete maximální stability v nerovném terénu a můžete tak pracovat také s vysokými výškami zdvihu.



Větší bezpečnost v terénu díky funkci hydraulického vyrovnávání

Deaktivace pohonu všech kol při vysokých rychlostech.

Modely SCORPION 756 VARIPOWER PLUS mohou být vybaveny deaktivací pohonu všech kol. To šetří palivo při jízdě po silnici a zvyšuje životnost pneumatik.

Způsoby řízení pro jakékoliv využití.

Čtyři způsoby řízení zajišťují nesrovnatelnou obratnost i v nejužším prostoru. Novinkou je manuální psí chod, díky kterému je stroj prostřednictvím řízení kol přední nápravy ještě lépe ovladatelný.

- 1 Řízení kol přední nápravy
- 2 Řízení všech kol
- 3 Psí chod
- 4 NOVINKA: Manuální psí chod

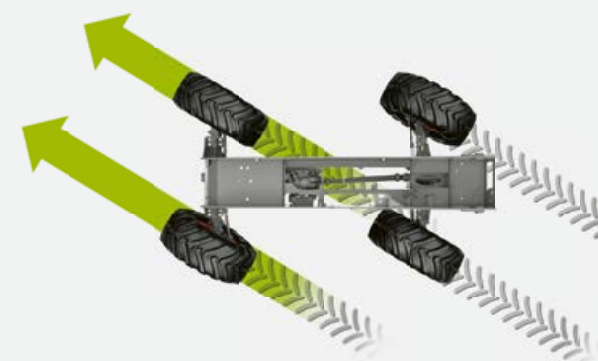
1 Režim řízení přední nápravy



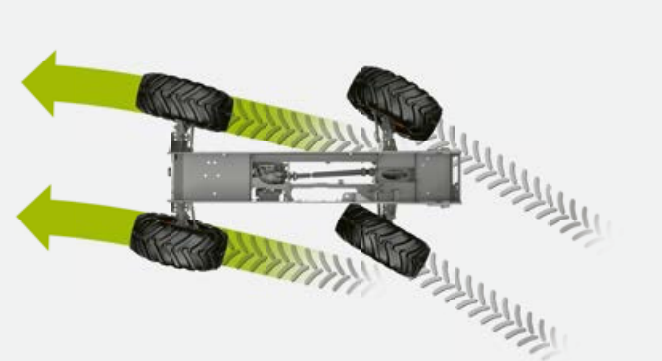
2 Řízení všech kol



3 Psí chod



4 Manuální psí chod



Změna způsobu řízení během jízdy.

U modelů SCORPION komfortní třídy je možná rychlá změna způsobu řízení také během jízdy. Nápravy jsou elektronicky synchronizovány. Otočný tlačítkový spínač sloužící k výběru způsobu řízení je dobře umístěn vpravo v přístrojové desce. Pro manuální psí chod je nejprve zadní náprava umístěna manuálně do požadované pozice a následně přepnuta na řízení kol přední nápravy. Zvolený způsob řízení je zobrazen na displeji a řidič jej má vždy pod kontrolou.

V základní třídě je odpovídající způsob řízení nastaven ovládací pákou, která se nachází v pohodlném dosahu řidiče. Synchronizace náprav probíhá s pomocí světelných diod.



Otočný, tlačítkový spínač (A) k výběru způsobu řízení v modelech SCORPION VARIPOWER.



Ovládací páka (B) k nastavení způsobu řízení v základní třídě.

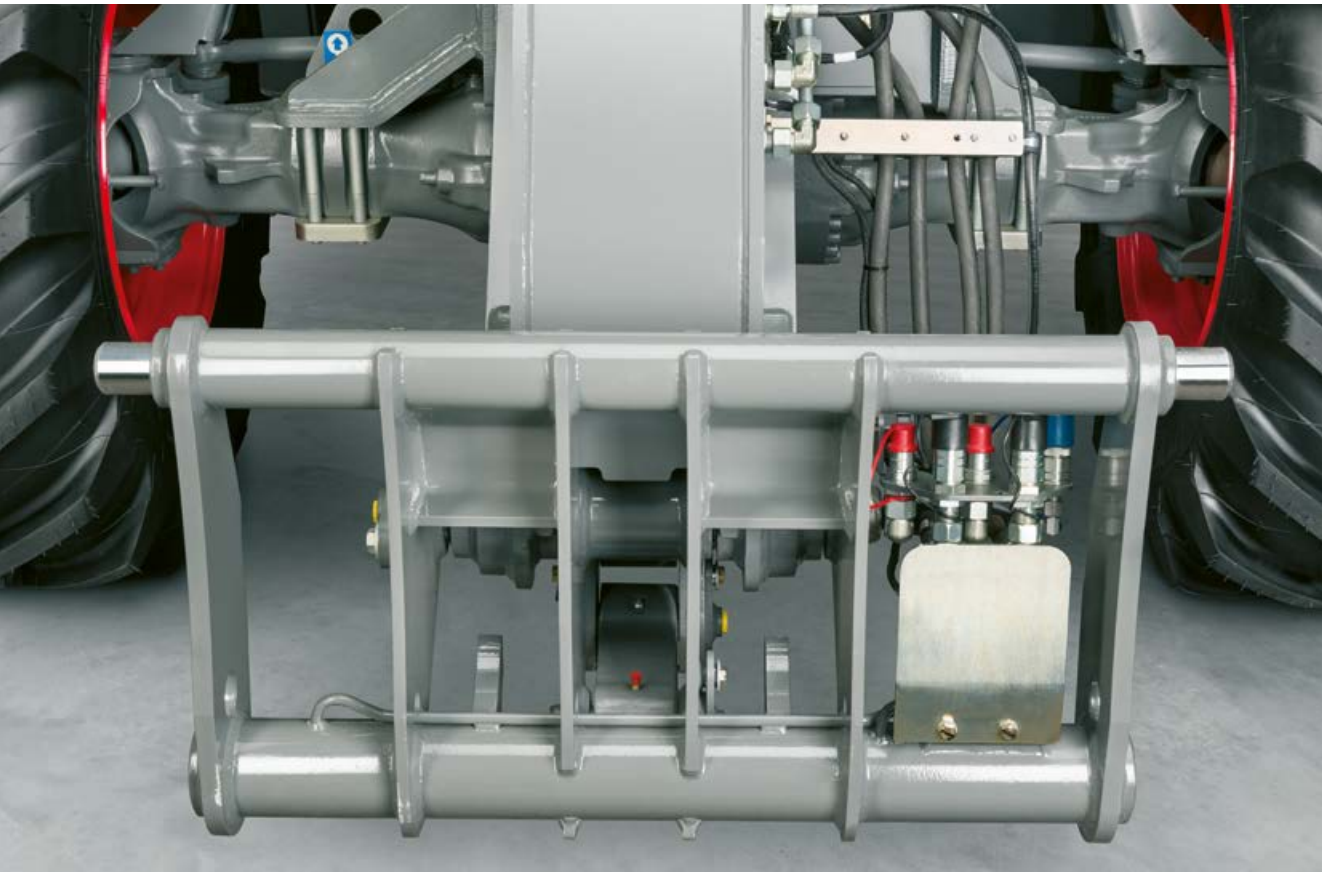
Dostane se vysoko. Nakládací zařízení.

Silné rameno ve Vašem podniku.

V nakladači SCORPION se může řidič spolehnout na pracovní hydrauliku, která dosahuje enormní síly, a dále na robustní - na přání stranově vedené - teleskopické rameno, které přesvědčí vysokou tuhostí a nosností. Navíc jsou k dispozici inteligentní automatické funkce, jako je paměť polohy lopaty a přizpůsobení počtu otáček, které vedou k vyšší produktivitě a zároveň usnadňují řidiči práci.



Nadchnou detaily, které zvednou řidiči náladu.



Navrženo pro náročnou práci.

Robustní nosič nářadí (upínací rám), který je dobře viditelný z kabiny nakladače SCORPION, je vhodný pro všechny podmínky provozu. Jeho stabilní zajišťovací čepy (50 mm) zaručují bezpečné spojení s jakýmkoliv nářadím, na přání mechanicky nebo hydraulicky. Hydraulické rychlospojky jsou dobře přístupné a chráněné.

Vyklápění se 150 stupni.

Nadprůměrný úhel rozsahu nosiče nářadí až 150° je ideální pro nakládku sypkých materiálů, nebo lepkavý materiál. Modely SCORPION 1033 a 1033 VARIPOWER jsou ideální pro práci ve vysokých výškách zdvihu a disponují proto o trochu menším úhlem rozsahu 126°.



Rychlá a bezpečná výměna pracovního nářadí pomocí kolébkového tlačítka (1) a kolébkového spínače (2).



Velký úhel rozsahu pohybu 150° ...



... pro snadnou vykládku sypkých materiálů.



Boční vedení výložníku sériově u modelů SCORPION 756 / 746.

Až do výšky 9,75 m.

Teleskopický výložník si díky své vysoké tuhosti bez problému poradí také na hranicích limitu. Dokonce i při maximálním vysunutí zůstává jeho nosnost neobyčejně vysoká. Čistící kartáč na výložníku zabraňuje při zasouvání teleskopického ramene shromažďování nečistot. Pro všechny modely SCORPION je k dispozici boční vedení ramen.

Skákání stroje je nemožné.

Při jízdě zabraňuje tlumení kmitů ramene skákání stroje. To může být aktivováno při jakýchkoliv rychlostech přes kolébkový spínač. Pro perfektní zvládnutí práce také s těžkou zátěží je v automatickém provozu při rychlosti pod 7 km/h tlumení kmitů ramene deaktivováno.

SCORPION	Výška zdvihu (m)	Zvedací síla (t)
756	7,03	5,6
746	7,03	4,6
1033	9,75	3,3
741	6,93	4,1
736	6,93	3,6
732	6,93	3,2
635	6,13	3,5

Zatížení stroje neustále pod kontrolou.

Zobrazení zatížení odpovídá předpisům EN 15000 a je dobře viditelné na A-sloupku. Jednoznačná symbolika poskytuje řidiči kdykoliv informace o tom, v jakém rozsahu se stroj zrovna nachází: Zelená barva znamená, že je všechno v pořádku, zeleno-oranžová představuje hranice stability a zeleno-oranžovo-červená upozorňuje na nebezpečí překlacení.



Zobrazení zatížení s jednoznačnou světelnou symbolikou: Je-li překročena hranice stability, rozsvítí se všechny diody a zazní tón alarmu.

Stupeň 0

Stroj neumožňuje zatížení přesahující 100%. Je-li dosaženo 100%, je možný pouze pohyb snižující zátěž.

Stupeň 1

V určitém provozu umožňuje stroj zatížení přesahující 100%. Nelze aktivovat při úhlu zdvihu přesahujícím 50°.

Stupeň 2

Zatížení přesahující 100% je možné manuálně povolit po omezenou dobu ve výjimečných situacích. Stupeň 2 je k dispozici pouze po dobu 60 vteřin.

Šetří čas. SMART LOADING.

Více komfortu.

SMART LOADING slučuje inteligentní systémy k optimalizaci stroje u kolových a teleskopických nakladačů do jednoho asistenčního systému, který nabízí řidiči maximální komfort v každodenním provozu.

Perfektně navzájem sladěné funkce, které lze individuálně nastavit, optimalizují celý nakládkový cyklus a zvyšují jak produktivitu, tak i efektivnost pracovních procesů. Na řidiče nejsou kladeny vysoké nároky, materiál a stroj jsou chráněny.

Větší odlehčení.

Automatická paměť polohy lopaty je ideální pro nakládku, která vyžaduje opakovaně určitou pozici lopaty blízko země. Řidič může pro zjednodušení uložit požadovaný úhel sklopení, který lze poté pohodlně vyvolat stiskem tlačítka na joysticku.

- Vysoká funkční bezpečnost pro dlouhou, neúnavnou práci
- Individuální optimalizace dle typu lopaty a přesouvaného materiálu
- Ochrana lopaty a stroje



Více přesnosti.

Jemné nastavení pracovní hydrauliky (pro modely SCORPION 756 / 746) bylo navrženo pro precizní stohování také ve velkých výškách. Řidič jednoduše stiskne kolébkový spínač a rychlost pracovní hydrauliky je automaticky redukována na polovinu. Tak se může obsluha plně koncentrovat na umístění materiálu.

Více efektivnosti.

DYNAMIC POWER je asistenční systém v nakladačích SCORPION 756 / 746, který automaticky snižuje nebo zvyšuje otáčky motoru v závislosti na vychýlení joysticku. Díky tomu lze nakládkové cykly provádět ještě rychleji a jednodušeji. Funkční bezpečnost, spojená se snížením počtu otáček, usnadňuje řidiči práci a umožňuje mu pracovat déle a bez únavy.



Větší komfort systému vážení.

Modely komfortní třídy mohou být vybaveny dynamickým systémem vážení. Materiál v lopatě je při zvedání přesně zvážen. 5" dotykový displej v kabině Vám zobrazí celkovou hmotnost všech lopat nebo Vás informuje po každé přidané lopatě o zbývající hmotnosti, která ještě chybí k dosažení cílové hmotnosti.



Automatická paměť polohy lopaty pro rychlou práci v blízkosti země.



DYNAMIC POWER pro efektivnější nakládkové cykly.

Systém vážení umožňuje přesné plnění odvozových prostředků.



Je pod tlakem, abyste mohli pracovat uvolněně.



Ať už chcete zvedat těžký materiál nebo provádět rychlou nakládku, mají nakladače SCORPION výkonnou pracovní hydrauliku ovládanou pomocí joysticku (modely s VARIPOWER jsou ovládány elektrohydraulicky) pro maximální výkon a sílu.

Díky proporčním ventilům, které jsou u převodovky VARIPOWER nezávislé na zatížení, lze přesně řídit veškeré hydraulické funkce nakládacího zařízení.

Pracovní hydraulika komfortní třídy VARIPOWER

SCORPION		756	746	1033	741	736	732	635
Typ		Čerpadlo Load-Sensing						
Ventily		Ventily LUDV						
Max. průtok	l/min	200	200	160	160	160	160	160
Max. provozní tlak	bar	270	240	270	270	270	240	240

Pracovní hydraulika - základní třída.

SCORPION		1033	741	736	732	635
Typ		Zubový hydrogenerátor				
Ventily		Škrťací řídicí blok				
Max. průtok	l/min	106	106	106	106	106
Max. provozní tlak	bar	270	270	270	240	240

Silný vepředu.

Pro pracovní nářadí s dvojčinným hydraulickým okruhem, jako například zametací stroj nebo vykusovací lopata, jsou v nakladači SCORPION k dispozici dva přídavné vnější hydraulické okruhy s průtokem až 200 l/min. Chránění vedení obou dvojčinných hydraulických okruhů je umístěno přímo na nosiči nářadí (upínacím rámu). Vedení pro únik oleje a zpětné beztlakové vedení jsou k dispozici volitelně.

- Nezávislé řízení pohodlně joystickem
- Plynulé přizpůsobení průtočnému množství
- Nepřetržitý průtok lze aktivovat kolébkovým spínačem

Mnohostranný v zadní části.

Základní třída SCORPION může být v zadní části dodatečně vybavena jedním dvojčinným okruhem, který můžete využít také jako jednočinný a pomocí kolébkového spínače nastavit na trvalý provoz. Pro komfortní třídu SCORPION VARIPOWER jsou k dispozici čtyři různé pakety zadní hydrauliky.

- Jednočinný hydraulický okruh
- Jednočinný hydraulický okruh a agrohák
- Jednočinný a dvojčinný hydraulický okruh
- Jednočinný, dvojčinný hydraulický okruh a agrohák



Výměna bez tlaku.

Rychlá a pohodlná výměna pracovního nářadí bez nežádoucích ztrát oleje za předpokladu, že na rychlospojky nepůsobí žádný tlak. Stiskem tlačítka můžete při nastartovaném motoru bez tlaku připojit rychlospojky třetího hydraulického okruhu. To provedete buď kolébkovým spínačem v kabině nebo tlačítkem na výložníku.

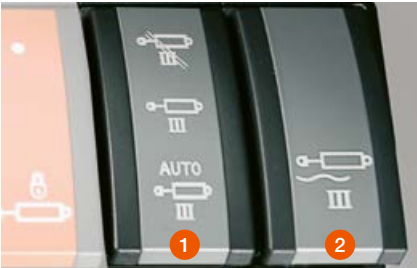
Stohovat bez rizika.

Při nakládce ve vysokých výškách nebo k zajištění v situacích, při kterých nesmí být hydraulický válec vyklápění v žádném případě uveden v činnosti, aktivujete jednoduše z kabiny tlačítkem blokování sklápěcího válce. Díky tomu zůstane nosič nářadí konstantně v horizontální pozici.

Hydraulické přípojky jsou bezpečně uloženy na nosiči nářadí.



- 1 Hydraulický okruh vpředu
- 2 Tlakové odlehčení



Bude Vás bavit.
Nové pracoviště řidiče.



Komfort ve dvou variantách.

Velkorysá kabina řidiče nabízí perfektní podmínky pro pohodlnou, bezpečnou a vysoce produktivní práci po celý den. Zcela nově vyvinutá koncepce kabiny přesvědčí jedinečným 360° výhledem a přehledně uspořádanými ovládacími prvky na palubní desce. Modely SCORPION VARIPOWER disponují extra komfortem, funkční varianta kabiny základní třídy se zaměřuje na věci, které jsou podstatné.

Překvapí své řidiče zcela novým designem.

Dostatek místa.

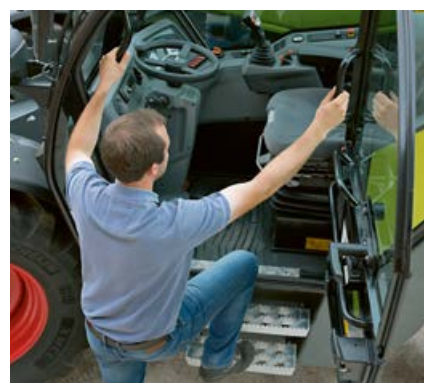
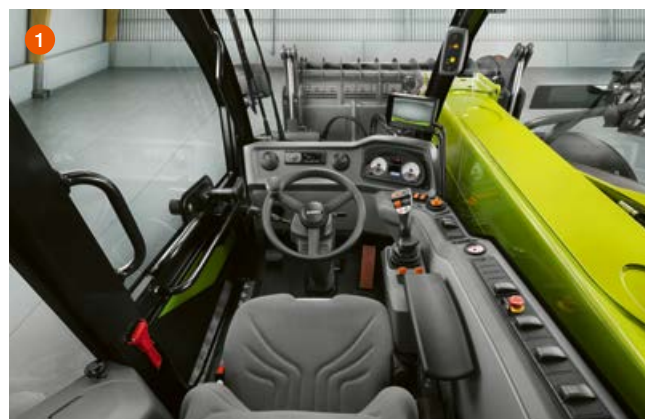
Pro aktuální modelovou řadu nakladačů SCORPION byla navržena zcela nová koncepce kabiny, která přesvědčí svým přístupem přes individuálně nastavitelné schůdky, až po pohodlné uspořádání vnitřního prostoru s perfektně sladěnou ergonomií.

- Prostorná kabina s dostatkem místa
- Navrženo pro potřeby řidiče
- Maximální komfort při jakékoliv práci

Perfektní výhled.

Při vývoji kabiny bylo prioritou umožnit řidiči vynikající 360° výhled a poskytnout mu zároveň maximální komfort a dostatek úložného prostoru. Proto byly sloupky navrženy tak malé, jak jen to bylo možné a teleskopické rameno bylo integrováno v co nejnižším bodě podvozku.

Díky tomuto tvaru konstrukce a velké prosklené ploše s hluboko uloženým čelním sklem má řidič při práci volný výhled do všech stran, pracovní nářadí má vždy pod kontrolou a má neustálý přehled o tom, co se odehrává za strojem.



Snadný přístup k sedadlu řidiče s individuálně nastavitelnou pracovní pozicí.

- 1 Komfortní třída: SCORPION 756 / 746
- 2 Komfortní třída: SCORPION 1033-635
- 3 Základní třída: SCORPION 1033-635



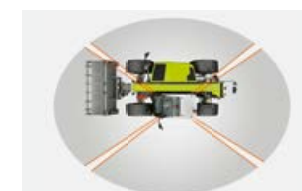
Čerstvý vzduch.

Horní část vstupních dveří nakladače SCORPION můžete odklopit a jednoduše otevřít s malou mezerou. Při jejich uzavření není nutné nastupovat nebo vystupovat z kabiny. Zadní sklo lze otevřít směrem dozadu. Obě možnosti otevření oken zajišťují zejména v horkých pracovních dnech nutnou porci čerstvého vzduchu.

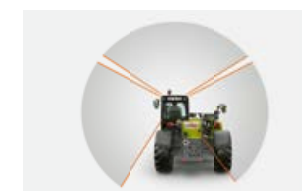
Horní část vstupních dveří lze otevřít a zaaretovat směrem dozadu. Díky tomu zřetelně zvětšíte také při obtížných jízdních podmínkách výhled. Aretaci lze opět rychle uvolnit zvenčí nebo ze sedadla řidiče.



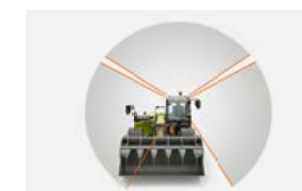
Perfektní výhled na připojené nářadí ve všech pozicích



360° přehled díky velkoplošnému prosklení



Neomezený výhled směrem dozadu pro vyšší pracovní bezpečnost díky hluboko uloženému teleskopickému rameni



Volný výhled na pracovní nářadí a pracovní prostředí

Padne dobře do ruky a skvěle vypadá.



Intuitivní ovládání.

Ať už ovládáte Váš SCORPION ergonomicky tvarovaným joystickem (A, komfortní třída), nebo robustním joystickem, který dobře padne do ruky (B, základní třída), v obou případech máte svůj stroj při jakémkoliv provozu bezpečně pod kontrolou. Oba joysticky lze ovládat intuitivně a umožňují vysoce komfortní obsluhu.

U joysticku zajišťuje elektronické řízení citlivé, proporcionální ovládání všech funkcí a umožňuje Vám vynikající preciznost při nakládce i překládce. V základní třídě aktivujete základní funkce rovněž přes joystick a řídíte je proporcionálně.



Barevné seskupení ovládacích prvků pro maximální komfort a bezpečnost.



Informativní zobrazení.

Barevný displej umístěn na přístrojové desce slouží jako centrální zdroj informací o stroji pro jeho provoz. Nachází se v zorném poli řidiče a je velmi dobře čitelný v jakýchkoliv světelných podmínkách.

Jedním pohledem se řidič informuje o nejdůležitějších parametrech a aktuálním provozním stavu stroje a motoru. Snadno pochopitelné nabídky lze ovládat intuitivně.

- 1 Hlavní obrazovka: Zobrazení základních funkcí (směr jízdy, způsob řízení, rychlostní rozsah) a panel menu v dolní části
 - Hlavní menu (A)
 - Menu pracovní hydrauliky (B)
 - Provozní informace (C)
 - Chybná hlášení (D)
- 2 Tlačítka se šípkami k navigaci v panelu menu
- 3 Přímá volba hlavní obrazovky
- 4 Přímá volba chybných hlášení



Přístrojová deska základní třídy s černobílým displejem.



Sloupek řízení s nastavením sklonu. K dispozici pro všechny modely VARIPOWER: tři nastavitelné pozice výšky, úhlu a sklonu.

Dodatečně ke zpětným zrcátkům je volitelně k dispozici interiérové zrcátko a zadní zrcátko pro konzolu závěsu a agroháku.



Sedět uvolněně.

Maximální komfort zajišťuje vzduchem odpružené sedadlo nebo sedadlo s nízkofrekvenčním odpružením a s vyhříváním. Nastavitelnou délkou hlavové opěry a mnoha individuálními možnostmi nastavení. Alternativně můžete SCORPION vybavit mechanicky odpruženým sedadlem – volitelně s nebo bez hlavové opěrky.

Dobrý výhled.

Aby Vám výhled nenarušoval mráz, déšť nebo prach, mohou být všechny modely komfortní třídy vybaveny vyhříváním skel pro pravé a zadní sklo, stejně tak i stěrači s ostřikovačem pro čelní sklo, nebo sluneční clonou. Pro modely SCORPION 746 / 756 je také pro pravé boční sklo k dispozici ostřikovač.

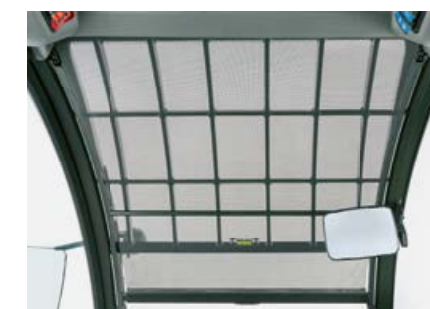


Příjemně dýchat.

Vysoce výkonná klimatizace nakladače SCORPION zajišťuje při velmi teplých dnech příjemné klima v kabině a je zároveň nejlepší ochranou proti prachu a aerosolům. Individuálně lze nastavit teplotu, intenzitu ventilátoru a rozptyl vzduchu.



Bezpečné uložení dokumentů.



Čelní okno komfortní třídy je sériově vybaveno sluneční clonou.



Řidiči nic neunikne.

V komfortní třídě SCORPION je na přání možná instalace kamer s vysokým rozlišením. Ty poskytují také za soumraku ostré obrazy pracovního prostředí a přenášejí je na barevný monitor v kabině. Extrémně robustní kryt kamery lze bez problému čistit vysokotlakým čističem. Integrované vyhřívání zabraňuje mlžení nebo zamrznutí čočky.

- Lepší výhled do strany při jízdě se zvednutým teleskopickým ramenem
- Vyšší bezpečnost osob v pracovním prostředí
- Maximální kontrola při jízdě vzad

Chráněno před zloději.

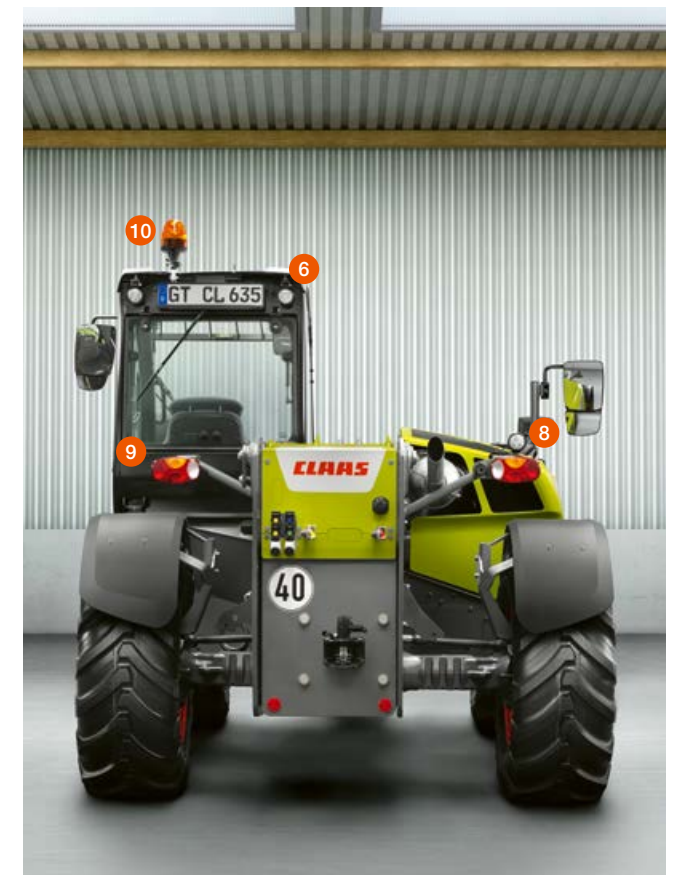
Kódované klíče s integrovanými transpondéry chrání stroj před krádeží. Navíc je Vám v komfortní třídě SCORPION na přání k dispozici bezpečnostní registrace CESAR (dostupnost v závislosti na zemi).



Kamera s vysokým rozlišením nacházející se vpředu vpravo poskytuje ostrý obraz také za soumraku.



Obrazy přední a zadní kamery jsou přenášeny na monitor v kabině.



Světlo do každého rohu.

Výkyvné pracovní LED světlomety zajišťují velkorysý 360° osvětlení pracovního okolí v noci nebo při práci ve tmavých prostorách. Světlomety s dlouhou životností přesvědčí velmi vysokým světelným výkonem a nízkou spotřebou proudu. Rovnoměrné rozptýlení světla a příjemné barvy připomínající denní světlo zabraňují únavě.



PROFI CAM vzadu vidí všechno, co se odehrává za zády řidiče.



Halogenové světlomety na držáku zadního zrcátka k osvětlení zadního prostoru.

Na přání zajišťují LED nebo halogenové světlomety velkorysý 360° osvětlení okolí stroje.

- 1 Dva halogenové nebo LED světlomety vpředu na střeše kabiny
- 2 Halogenový nebo LED světlomet vlevo na střeše kabiny
- 3 Dva halogenové nebo LED světlomety na teleskopickém rameni
- 4 Přední světla pro jízdu po silnici a směrová světla
- 5 Tři halogenové nebo LED světlomety na držáku zrcátka
- 6 Dva halogenové nebo LED světlomety vzadu na střeše kabiny
- 7 Jeden halogenový nebo LED světlomet na zadním zrcátku
- 8 Halogenový nebo LED světlomet vzadu vpravo na koncovém světle
- 9 Zadní světla pro jízdu po silnici a směrová světla
- 10 Maják



Volný přístup šetří čas.

Čím rychleji se k bodům údržby dostanete, tím méně je servis časově a nákladově náročný. U nakladačů SCORPION jsou všechny provozně důležité body bezpečně, snadno a čistě přístupné ze země.

Ve vaně motoru se nachází mnoho bodů pro údržbu. Veškerá zkušební místa a indikátory hladiny kapalin jsou snadno viditelná, komponenty v motorovém prostoru jsou přehledně uspořádány a dobře přístupné.

Vzduchový filtr motoru je dobře viditelný a nachází se na pravé straně stroje. Při velmi silném znečištění se na displeji zobrazí varovný signál.



Dobry přístup ke vzduchovému filtru kabiny.



Centrální mazání snižuje náklady.

Pravidelné mazání redukuje opotřebení. Automatické centrální mazací zařízení zajišťuje, že jsou přesně dodrženy všechny mazací intervaly. Veškerá mazací místa jsou během provozu neustále mazána přesně dávkovaným množstvím maziva. Průhledný zásobník s mazivem se nachází na levé straně stroje.

Pro všechny modely SCORPION¹ je k dispozici příprava pro centrální mazací zařízení. Díky tomu jsou ve stroji uložena všechna vedení potřebná pro pozdější montáž.

Pečlivost zvyšuje životnost.

Zvolíte-li si sdružené mazací lišty, nacházejí se vpravo vzadu, vpředu na nápravě a na koncepci labutího krku tři sdružené mazací lišty, které provádí celé mazání stroje. Ty zajišťují, že jsou pečlivě, rychle a pohodlně promazány také konstrukční prvky těžko dostupných míst. Pro lepší dostupnost všech mazacích míst a vedení byly mazací body umístěny směrem ven.



Zásuvky pro flexibilní přívod elektřiny pro nejrůznější pracovní nářadí a připojená nářadí



Vzduchový filtr motoru je velmi dobře přístupný a jeho údržbu lze provádět bez použití nářadí.



¹ Není k dispozici pro modely SCORPION 1033 a 1033 VARIPOWER

Přemýšlí s Vámi. Kompetence v oblasti elektroniky CLAAS.

Kompetence v oblasti elektroniky



Asistenční systémy pro řidiče.

SMART LOADING slučuje inteligentní systémy k optimalizaci stroje u kolových a teleskopických nakladačů do jednoho asistenčního systému, který aktivně podporuje řidiče při nakládce velkých tonáží. Automatická paměť polohy lopaty a systém vážení optimalizují celý cyklus nakládání a zvyšují tak nejen produktivitu, ale také efektivnost pracovních procesů.



Systém provozu a správy dat.

S CLAAS TELEMATICS máte své stroje CLAAS vždy pod kontrolou. Data, poslána pravidelně ze strojů, můžete vyvolat na PC nebo na chytrém telefonu v aplikaci CLAAS TELEMATICS. Díky automatické dokumentaci získáte přesný rozpis činností stroje na polích, farmě a na silnici. Díky několika aktualizacím ročně je TELEMATICS vždy perfektně připraven.



EASY. Get connected.

Propojení nejrůznějších komponentů a systémů pro Vás na místě zajišťují naši EASY specialisté. Integrují Vaše stroje CLAAS do systému, připraví je pro systémy řízení a Vaši strukturu systému správy dat. Zajišťují, aby byly stroje CLAAS schopny odesílat a přijímat data – kam a odkud chcete. Chráněna před přístupem třetích osob, pohodlně a spolehlivě pro Vás a Vaše zaměstnance ve firmě. To je důvod, proč říkáme: „EASY – get connected.“

Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří po celém světě k nejvýkonnějším podnikům v oblasti zemědělské techniky. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými pomůckami. Servis CLAAS představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Řešení problémů přes diagnostiku na dálku: CLAAS TELEMATICS.

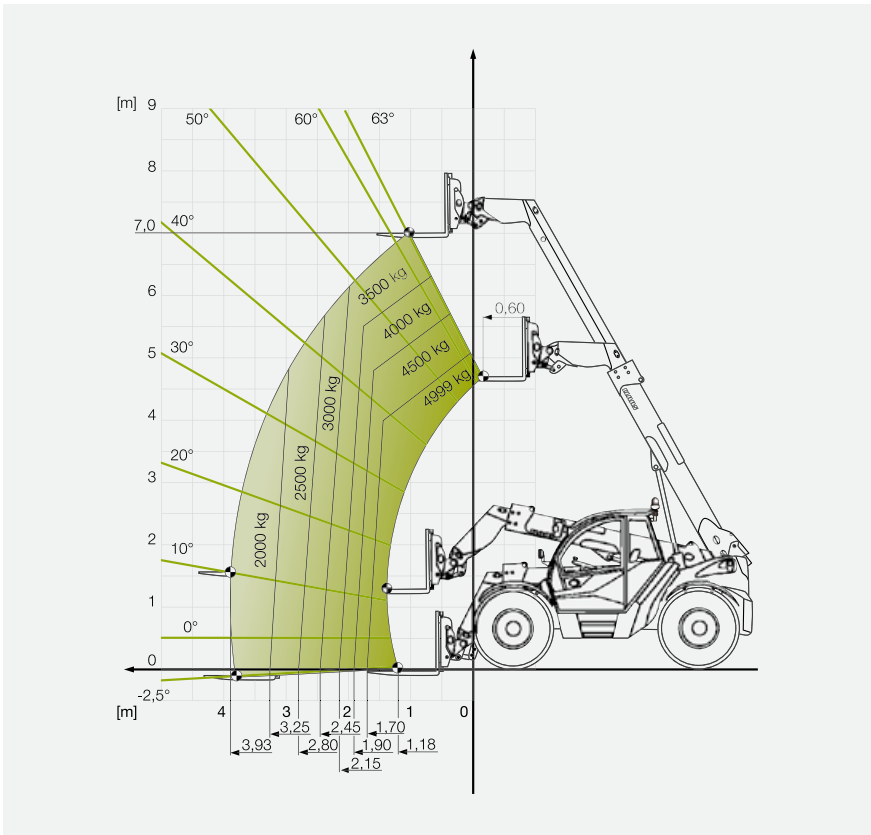
CLAAS TELEMATICS ve Vašem stroji pro Vás slučuje dva důležité aspekty: rychlou pomoc díky servisním technikům CLAAS plus hospodárné výhody při Vaší práci díky bezdrátovému propojení. Vaše problémy řešíme z místa – také když nás nevidíte. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².



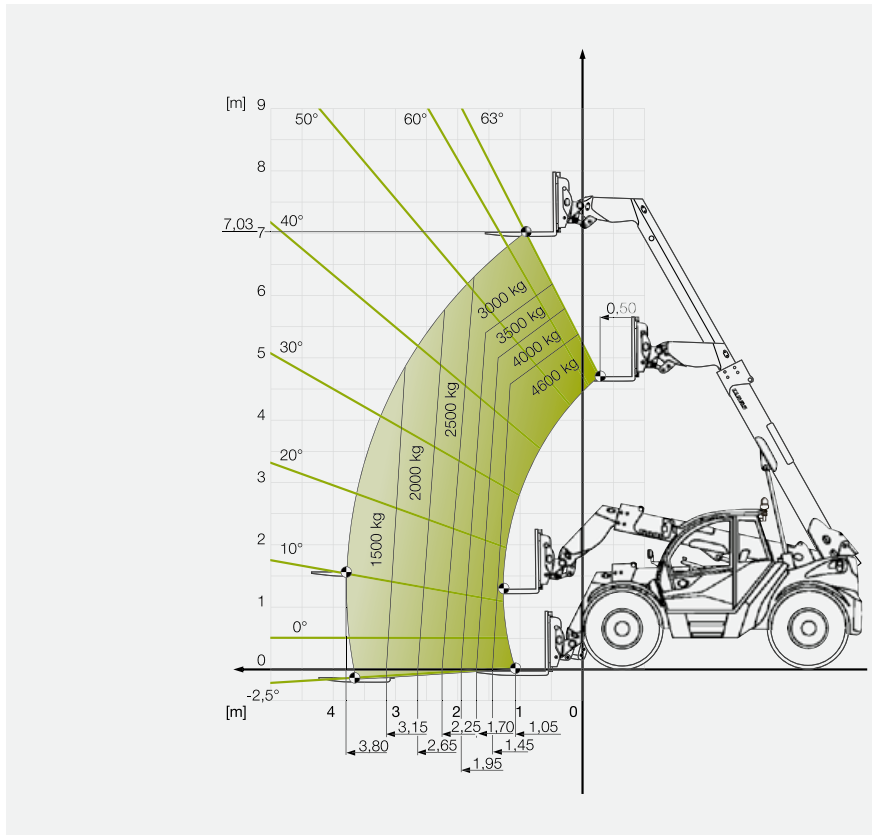
SCORPION 756 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 600 mm



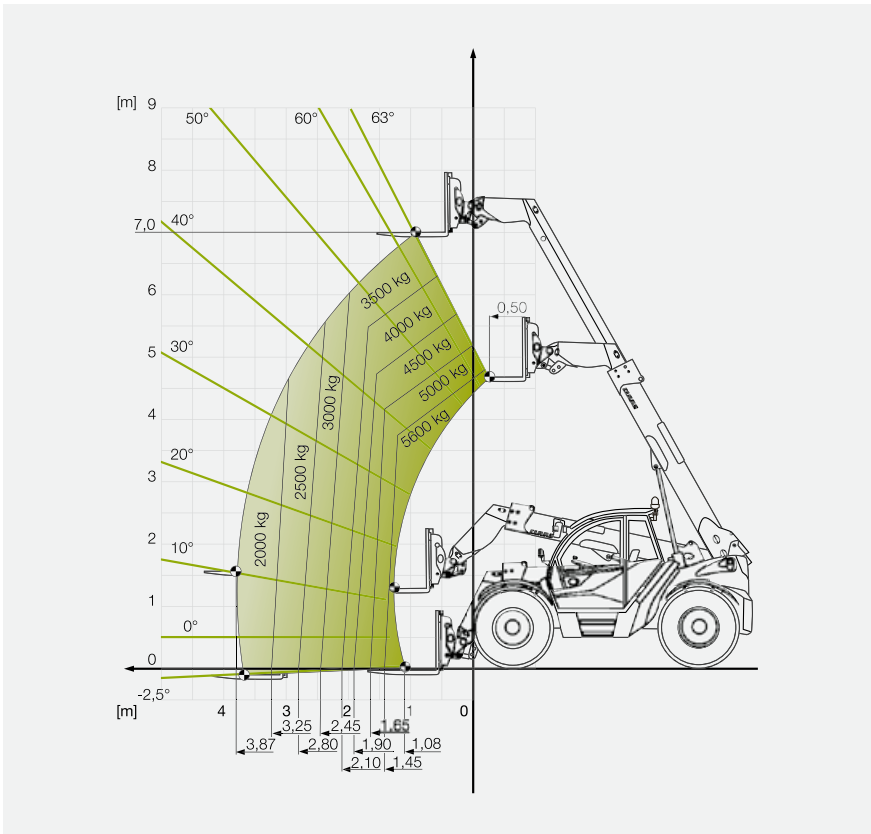
SCORPION 746 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



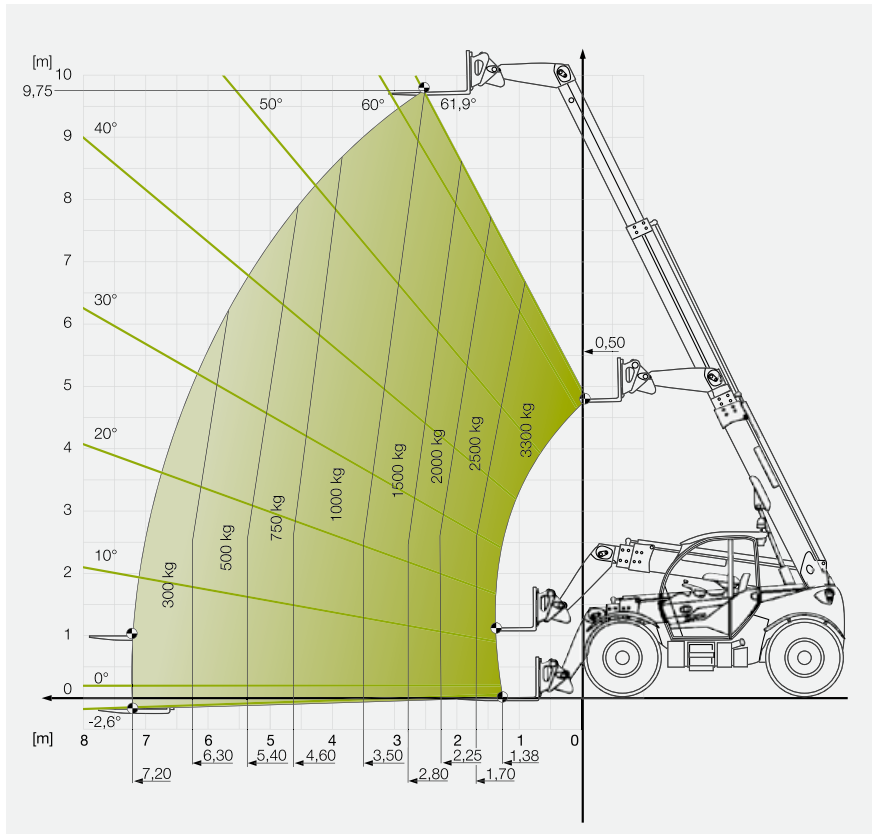
SCORPION 756 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



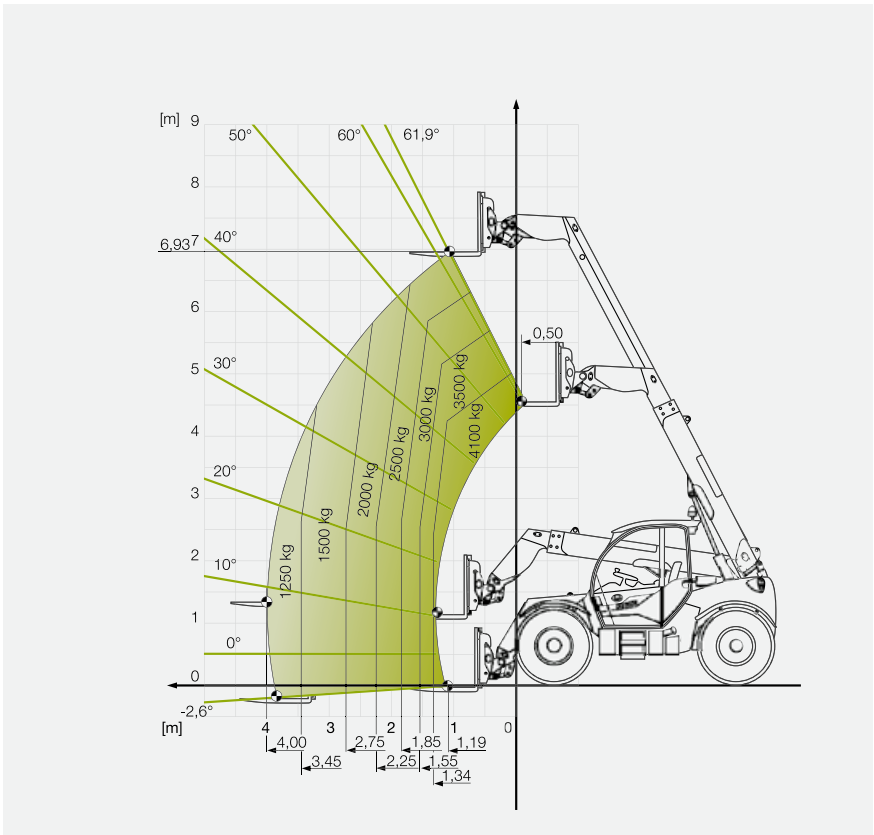
SCORPION 1033 /
1033 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



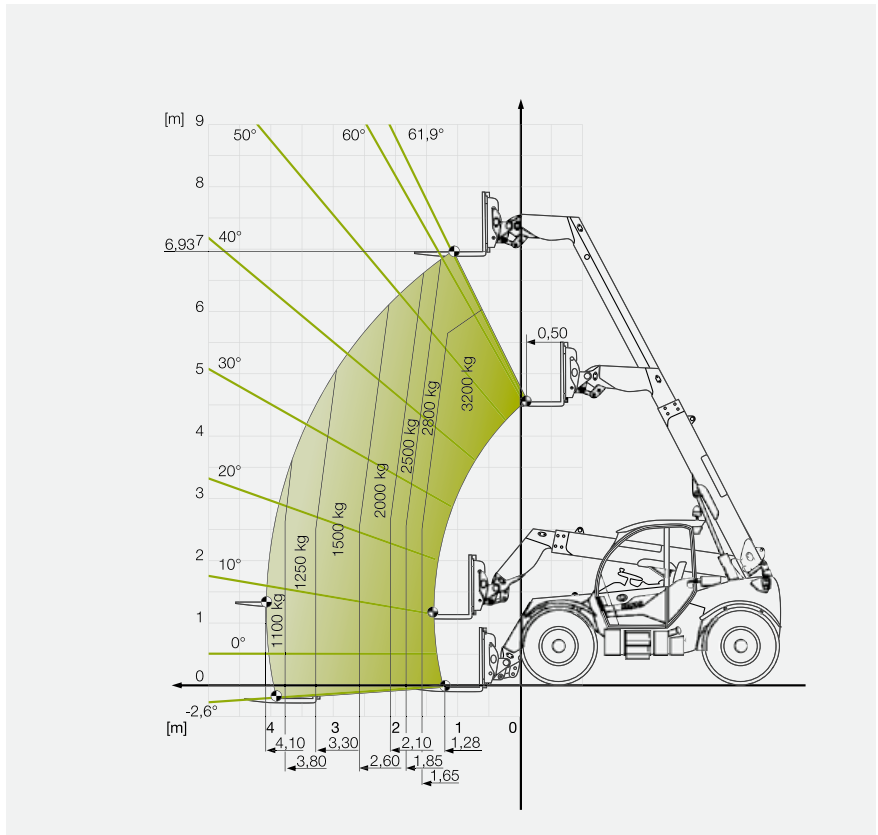
SCORPION 741 /
741 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



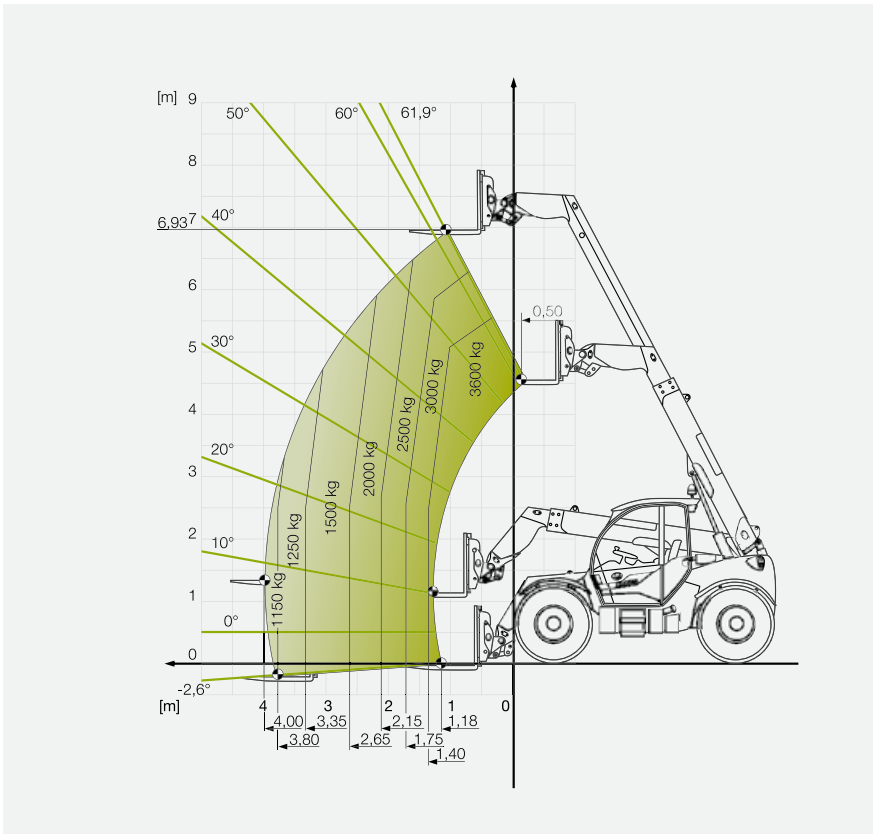
SCORPION 732 /
732 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



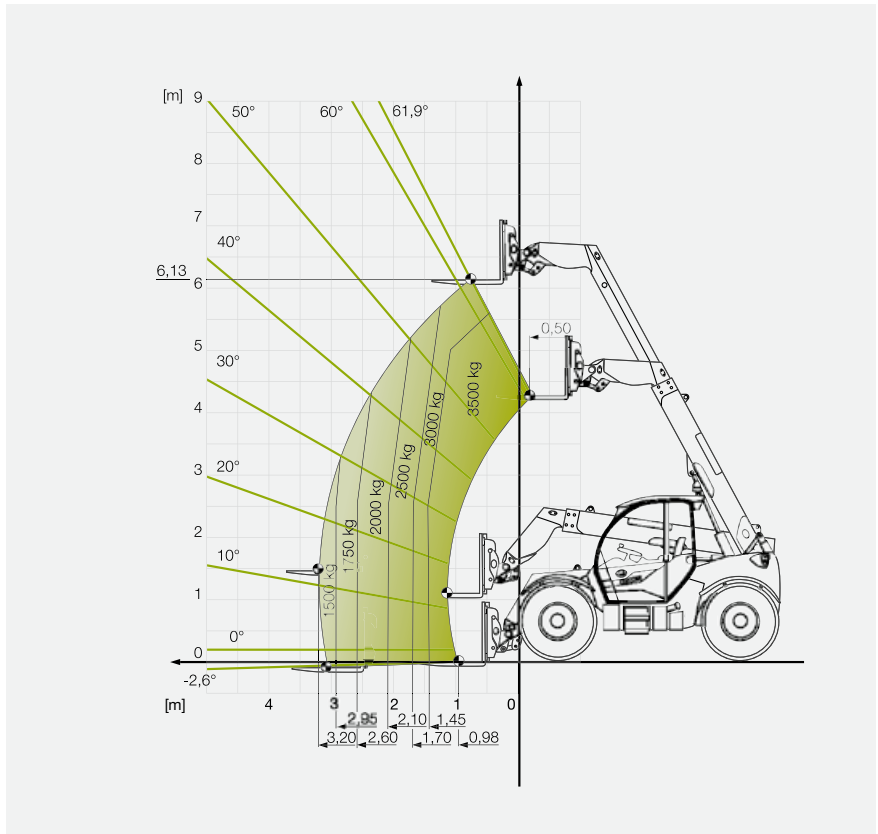
SCORPION 736 /
736 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



SCORPION 635 /
635 VARIPOWER

Zátěžový diagram s těžištěm břemene
(LSP) 500 mm



Přináší přesvědčující argumenty.



Pohon pojezdu.

- Motory Deutz s velkým krouticím momentem s až 115 kW / 156k
- Efektivní převodovka VARIPOWER PLUS / VARIPOWER pro maximální sílu a rovnoměrnou citlivost
- Plynulá jízda s až 40 km/h
- Vylepšený systém SMART ROADING pro klidnou jízdu a redukcí spotřeby pohonných hmot – a to od 1.900 ot/min
- Ruční plyn s regulací plazivé rychlosti
- Inteligentní parkovací brzda pro maximální komfort
- Manuální psi chod jako čtvrtý způsob řízení

Výložník.

- Zvedací síla 3,2 t až 5,6 t
- Výška zdvihu 6,13 m až 9,75 m
- Výkonná pracovní hydraulika s průtokem až 200 l/min
- Tlumení kmitů výložníku s automatickou funkcí
- Externí tlakové odlehčení třetího hydraulického okruhu

Asistenční systémy pro řidiče.

- SMART LOADING s automatickou pamětí polohy lopaty a systémem vážení
- DYNAMIC POWER a jemné nastavení pracovní hydrauliky pro maximální přesnost

Kabina.

- Nová koncepce kabiny pro nejlepší ergonomii a bezpečnost s maximálním výhledem
- 3,5" nebo 7" barevný displej
- Sloupek řízení nastavitelný ve třech rovinách
- Kamerový systém PROFI CAM pro nejlepší přehled také při špatných podmínkách výhledu

SCORPION		756	746	1033	741	736	732	635
Nakládací zařízení								
Nosnost	kg	5600	4600	3300	4100	3600	3200	3500
Výška zdvihu	mm	7030	7030	9750	6930	6930	6930	6130
Tlakové odlehčení třetího hydraulického okruhu		○	○	○	○	○	○	○
Motor – Stage IV								
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ		TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Konstrukce / počet válců		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Zdvihový objem	cm³	4038	3621	3621	3621	3621	3621	3621
Výkon 2400 ot/min (ECE R 120) ¹	kW/k	115/156	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Maximální točivý moment při 1600 ot/min	Nm	609	500	500	500	500	500	500
Následné ošetření výfukových plynů		DOC+DPF + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR
Stage IV (Tier 4)								
Pracovní hydraulická soustava								
Zubový hydrogenerátor, se škrticím řídicím blokem ²	l/bar	—	—	106/270 ⁴	106/270 ⁴	106/270 ⁴	106/240 ⁴	106/240 ⁴
LS-čerpadlo, ventily LUDV ³	l/bar	max. 200/270 ⁴	max. 200/240 ⁴	160/270 ⁵	160/270 ⁵	160/270 ⁵	160/240 ⁵	160/240 ⁵
Rozvaděč		4-násobné (sériově), 5-násobné (volitelně)		4-násobné (sériově), 5-násobné (volitelně)				
Pojezdové ústrojí								
Hydrostatické		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER ³ / hydrostat ²	VARIPOWER ³ / hydrostat ²	VARIPOWER ³ / hydrostat ²	VARIPOWER ³ / hydrostat ²	VARIPOWER ³ / hydrostat ²
Pracovní rychlostní rozsah ⁶	km/h	0-15/0-30/ 0-40 ⁷	0-15/0-30/ 0-40 ⁷	0-15/0-30/ 0-40 ⁷	0-15/0-30/ 0-40 ⁷	0-15/0-30/ 0-40 ⁷	0-15/0-30/ 0-40 ⁷	0-15/0-30/ 0-40 ⁷
Max. pojezdová rychlost ⁸	km/h	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹
SMART ROADING		●	●	●	●	●	●	●
Objem palivové nádrže								
Palivová nádrž – palivo diesel	l	205	205	150	150	150	150	150
Nádrž na močovinu	l	20	10	10	10	10	10	10
Hydraulický olej – celkové množství	l	150	150	140	140	140	140	140

Nápravy			Planetová řídicí náprava	Planetová řídicí náprava			
Přední náprava			Výkvná planetová náprava	Výkvná planetová náprava			
Zadní náprava			10	11			
Úhel odklonu kola	stupně		100%	diferenciál se zvýšenou svorností 45%			
Závěrka diferenciálu přední nápravy							
Úhel natočení kol	stupně	35	35	35	35	35	35
Vyrovňávání vodorovné polohy +/-	stupně	–	–	8	–	–	–

Provozní brzda			Nožní hydraulická brzda	Nožní hydraulická lamelová brzda (uzavřená, mokrá)			
Typ			(uzavřená, mokrá lamelová brzda				
Umístění			přední a zadní náprava	Přední náprava			

Parkovací brzda			elektrohydraulická lamelová brzda	elektrohydraulická lamelová brzda			
Typ							
Umístění			Pružinový brzdový válec v přední nápravě (působí přes kloubový hřídel také na zadní nápravě)	Pružinový brzdový válec v přední nápravě (působí přes kloubový hřídel také na zadní nápravě)			

Hmotnosti								
Vlastní hmotnost stroje vybavení VARIPOWER ⁹	kg	11500	8995	8230	7640	7420	7585	7510
Vlastní hmotnost stroje (bez vybavení VARIPOWER) ¹⁰	kg	–	–	8050	7460	7130	7280	7320
Maximální povolená celková hmotnost	kg	13000	12000	8600	8600	8600	8600	8600

SCORPION	756	746	1033	741	736	732	635
SMART LOADING / kompetence v oblasti elektroniky							
Paměť polohy lopaty	o	o	o ³	o ³	o ³	o ³	o ³
Systém vážení	o	o	o ³	o ³	o ³	o ³	o ³
DYNAMIC POWER	o	o	–	–	–	–	–
Jemné seřízení pracovní hydrauliky	o	o	–	–	–	–	–
TELEMATICS	o	o	o	o	o	o	o

SCORPION		756	746	1033	741	736	732	635
Rozměry pneumatik		Šířka vozidla¹¹						
405/70-20 Mitas MPT 01, AS-Profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70-24 Mitas MPT 01, AS-Profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70-24 Mitas MPT 04, AS-Profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70 R 24 Dunlop SPT9, víceúčelový profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
460/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, průmyslový profil	m	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin XMCL, AS-Profil	m	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Alliance A580, AS-Profil	m	2,52	2,52	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin Bibload	m	2,52	2,52	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
500/70 R 24 Alliance A580, AS-Profil	m	2,52	2,52	–	2,44	2,44	–	–
500/70 R 24 Michelin XMCL, AS-Profil	m	2,52	2,52	–	2,43	2,43	–	–
500/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, průmyslový profil	m	2,52	2,52	–	2,43	2,43	–	–
600/55-26.5 Alliance I-3 16PR, AS-Profil	m	2,54	2,54	–	–	–	–	–

¹ Podle ISO 14396

² Platí pro všechny modely SCORPION základní třídy

³ Platí pro všechny modely SCORPION s vybavením VARIPOWER (komfortní třída)

⁴ Při 2300 ot/min

⁵ Při 1900 ot/min

⁶ Při max. pojezdové rychlosti 30 km/h v kombinaci s pojezdovým ústrojím VARIPOWER PLUS / VARIPOWER činí rozsah rychlosti "želva" 0-22 km/h.

⁷ Všechny modely VARIPOWER jsou k dispozici také jako verze 30 km/h

⁸ Všechny modely jsou k dispozici ve verzi 20 km/h, nezávisle na vybavení převodovky

⁹ Platí pro variantu vybavení VARIPOWER se standardními paletizačními vidlemi, bez řidiče, s plnou palivovou nádrží a minimálním vybavením, pneumatiky: Michelin XCML 460/70-24

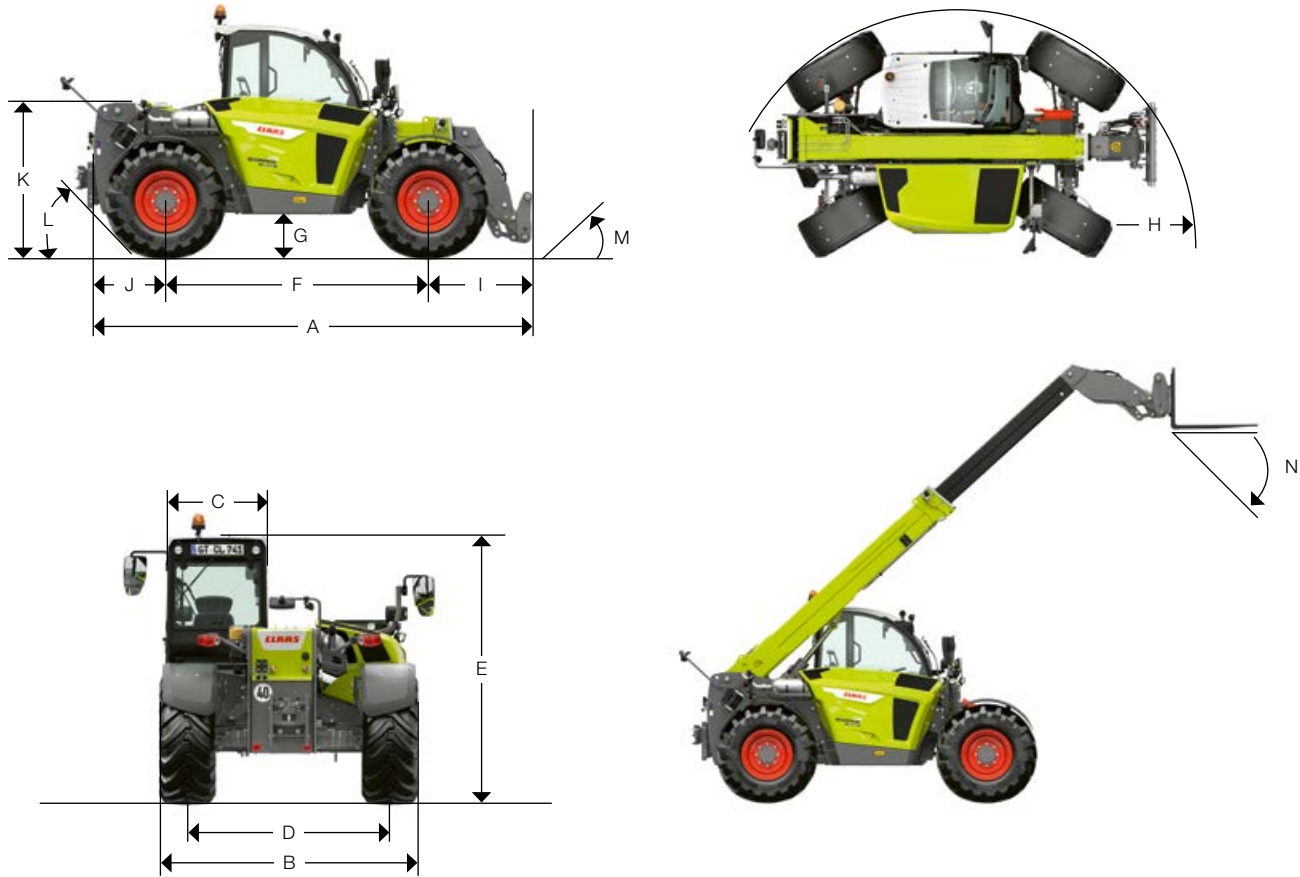
¹⁰Platí se standardními paletizačními vidlemi, bez řidiče, s plnou palivovou nádrží a minimálním vybavením, pneumatiky: Mitas MPT 01 405/70-24

¹¹Přes pneumatiky

Firma CLAAS vyvíjí neustálou snahu vyhovět všemi svými produkty požadavkům praxe, a proto si vyhrazuje právo provádět na výrobcích změny. Údaje a zobrazení jsou pouze přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro uživatele strojů CLAAS na celém světě. Ohledně technického vybavení se řiďte ceníkem svého obchodního partnera CLAAS. Na fotografiích jsou některá ochranná zařízení demontována z důvodu, aby byla funkce těchto zařízení zobrazena co nejnáročněji. V žádném případě to však nesmí být prováděno svévolně, aby bylo zamezeno nebezpečí. Dodržujte proto příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

SCORPION			756	746	1033	741	736	732	635
Rozměry									
A	Délka vč. nosiče nářadí (upínací rám)	mm	5030	5002	4950	4752	4752	4752	4452
B	Celková šířka (bez zrcátek)	mm	2521 ¹	2514 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹
C	Šířka kabiny (vnější)	mm	969	969	941	941	941	941	941
D	Rozchod kol	mm	2040	1950-2040 ²	1920	1920	1920	1920	1920
E	Celková výška (bez majáku)	mm	2655	2590	2465	2465	2465	2465	2465
F	Rozvor náprav, střední	mm	2950	2950	2850	2850	2850	2750	2750
G	Světlná výška	mm	410	410	405	405	405	405	405
H	Poloměr otáčení nad koly ³	mm	3902	3833	3906	3906	3906	3812	3812
I	Vzdálenost od středu předního kola po přední stranu nosiče nářadí	mm	1177	1177	1471	1272	1272	1372	1073
J	Vzdálenost od středu zadního kola po zadní stranu stroje (bez konzoly závěsu)	mm	977	977	784	784	784	784	784
K	Výška až po teleskopické rameno v rámu	mm	1693	1693	1530	1530	1530	1530	1530
L	Zadní nájezdový úhel	stupně	32	32	46	46	46	46	46
M	Spodní úhel náklonu paletizačních vidlí	stupně	20	20	12	13	13 ⁴	13 ⁴	13
N	Úhel vyklápění paletizačních vidlí při max. výšce překládání	stupně	44	42	20	44	44 ⁵	44 ⁵	44
	Celkový úhel rozsahu pohybu nosiče nářadí	stupně	152	152	126	150	150 ⁶	150 ⁶	150

¹ 460/70 R 24
² Příp. také v závislosti na zvolených pneumatikách
³ Teoretická hodnota, poloměr otáčení se mění dle pneumatik
⁴ U S-kinematiky: 14 stupňů
⁵ U S-kinematiky: 19 stupňů
⁶ U S-kinematiky: 126 stupňů



Zaručeně lepší **sklizeň.**

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 357 680 080
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

