

INTENZIVNÍ RADLICKOVÝ KYPRIC **KARAT**





Zpracování strniště dnes



Požadavky na zpracování strniště se v minulých letech v mnoha ohledech změnily. Dříve sloužilo povrchové zpracování strniště především jako boj proti plevelům a současně jako jedna z možností kypření půdy zabraňující úniku půdní vláhy. Dnes je vlivem masového



používání herbicidů většina orné půdy plevelů zbavena a jeho výskyt se stává pouze ojedinělý.

Velké množství slámy

Dnes musí kombajny s širokými žacími lištami zpracovat velké množství slámy, které však drtiče nedokáží optimálně rozmělnit a rovnoměrně rozdělit. Především k výsevu následné plodiny do mulče je rozhodující toto velké množství organické hmoty a jiných zbytků rostlin intenzivně zpracovat. Současně je také nutné přerušit kapiláry, aby se zabránilo ztrátám půdní vlhkosti. Za těchto obtížných podmínek je zpracování strniště a hlubší příprava setového lože o to důležitější.

Intenzivní kypřič Karat od firmy LEMKEN dokáže pracovat jak na povrchu, tak i ve střední hloubce. Při povrchovém zpracování během první pracovní operace upravují speciálně tvarované křídlové radličky vzešlý výdrol a organickou hmotu plošně do povrchové

vrstvy půdy. Semena tak zůstávají ve vrchních vrstvách a mohou v krátké době vyklíčit.

Za dva týdny při druhé pracovní operaci pracuje stejný kypřič v hloubce cca 10-15 cm. Radličky kypřiče vniknou do půdy, porost celoplošně podřežou a zbaví klíčící semena kořínků. Přitom kompaktní kypřič Karat promísí intenzivně slámu i organickou hmotu a rovnoměrně je rozdělí do půdy.

Výsev do mulče

Pokud je ve vrchních vrstvách půdy velké množství slámy a má se později provést výsev do mulče, může kompaktní kypřič Karat při třetí pracovní operaci pracovat až do hloubky 30 cm. Při tomto hlubokém zpracování je orná půda nakypřená a koncentrace slámy ve vrchních vrstvách půdy je tak podstatně snížena. To je důležitý předpoklad pro úspěšný výsev.

Karat – technika od propagátora nového směru



Integrovaný podvozek pro lepší ovladatelnost

Při pracovních šířkách od 3 do 7 m jsou radličky intenzivního kypříče Karat nasazeny na rámu kypříče ve střední rozteči slupic, přibližně 28 cm. Dochází tak k důkladnému mísení půdy a slámy.

Plní všechny požadavky

Díky různým tvarům a typům radliček se optimálně přizpůsobí aktuálním požadavkům na intenzivní zpracování půdy. Křídlové radličky pracují povrchově a celoplošně, v pracovní hloubce 10-15 cm, s křídly i bez nich. V pracovních hloubkách do 30 cm se využívají úzké radličky. Ty pracují s velkou účinností, aniž by bylo nutné zbytečně zvyšovat tažnou sílu. Nový výměnný systém umožňuje jejich jednoduchou a rychlou výměnu bez použití náradí. Vyduté disky za radličkami mísí půdu a slámu ještě jednou a urovňávají důkladně povrch. Zadní utužovací válce zaručují následné vynikající utužení půdy. Program válců od firmy LEMKEN nabízí optimální utužovací válce pro všechny půdní podmínky.

Intenzivní kypříč Karat od firmy LEMKEN je dodáván s různými pracovními šířkami a s různými variantami vybavení:

- 3, 3,5 a 4 m pracovní šířky, nesený pevný
- 4 a 5 m pracovní šířky, nesený a hydraulicky sklopný na transportní šířku pod 3 m
- 4 a 5 metrů pracovní šířky, s poloneseným transportním provedením, hydraulicky sklopný na transportní šířku pod 3 metry.
- 4, 5, 6 nebo 7 m pracovní šířky, polonesený, hydraulicky sklopný na transportní šířku 3 m. Stroj je spojen s traktorem tříbodovým závěsem. U všech provedení je transportní výška pod 4 m
- Všechny varianty intenzivního kypříče Karat jsou buď vybaveny pojistkou proti kamenům se střížným šroubem nebo s automatickou pružinovou pojistkou proti přetížení

U poloneseného intenzivního kypříče Karat je podvozek konstrukčně integrován do rámu stroje.

- kypříč je tak maximálně kompaktní, stabilní a snadno ovladatelný
- díky optimálnímu rozložení váhy je možné použít i těžké zadní utužovací válce, které umožňují dobré povrchové utužení půdy
- malá vzdálenost mezi traktorem a koly podvozku zajišťuje u polonesených kypříčů Karat velmi jednoduchou manévrovací schopnost na souvrati
- při práci bez zadních utužovacích válců (alternativa) probíhá hloubkové vedení přes integrovaný podvozek



Cenově výhodný a jistější transport

Až dosud byl výběr válců k nesenému stroji mimo jiné závislý na zvedací síle traktoru a na potřebném zatížení kol přední nápravy při transportu. Proto nemohly být delší nesené stroje vybaveny těžkými válci vhodnými pro lepší zpětné utužení.

Firma LEMKEN nabízí nyní řešení tohoto problému díky polonesenému transportnímu zařízení k nesenému nářadí:

- Kompaktní a dobře ovladatelný, jistější transport
- Jednoduché, cenově výhodné polonesené zařízení
- Ideální rozdělení váhy umožňuje také použití těžších utužovacích válců k optimálnímu zpětnému utužení
- Volitelně s posilovačem trakce a hydraulickým nastavením pracovní hloubky



Komfort při obsluze



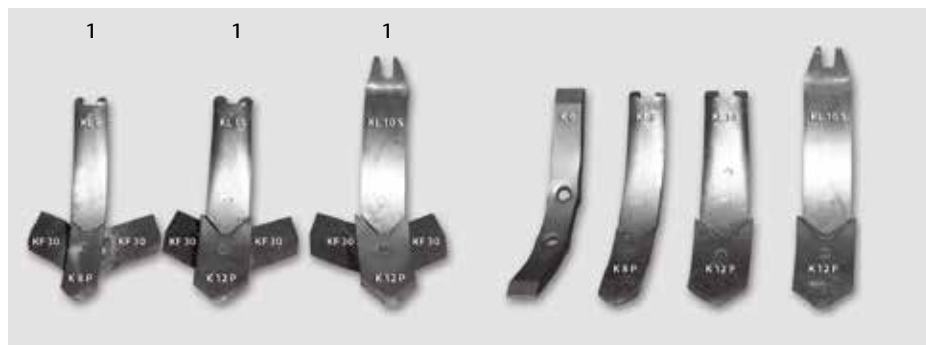
Snadná a rychlá výměna radliček

Realizace jak povrchového a středně hlubokého zpracování strniště, tak i příprava seťového lože s hlubokým drobením pro výsev do mulče jedním nářadím šetří investiční a provozní náklady.

- k tomu je Karat vybaven novodobým systémem radliček pro rychlou výměnu

- pomocí klínu s pojistkou lze celý nosník radliček odejmout a bez použití nářadí vyměnit za nosník osazený úzkou radličkou k hlubokému kypření
- opotřebované díly se mohou vyměnit v dílně, čímž se podstatně redukuje čas potřebný na výměnu





Křídlové radličky k prvnímu mělkému zpracování – úzké radličky k intenzivnímu mísení a hloubkovému zpracování

Radličky LEMKEN charakterizuje sedm různých tvarů radliček pro použití při nejrůznějších podmínkách, v pracovních hloubkách od 5 do 30 cm a nové, tvrdokovové ostří radliček K8H zaručující obzvláště dlouhou životnost.

- Varianty radliček jsou buď našroubovány přímo na slupici kypřiče nebo integrovány do systému rychlé výměny radliček na rychlovýměnnou patu.
- K prodloužení životnosti opotřebitelných dílů je ostří radliček v základním vybavení pancéřované. Jako příslušenství jsou špičky opatřeny extrémně tvrdým kovem.



Čtyři pláty z tvrdého kovu zaručují extrémně dlouhou životnost ostří radliček.

- Optimální rovnováha mezi tvrdým kovem a opotřebením oceli díky zesílenému materiálu nosníku.
- Kužel a kónusový výlis na radličce chrání upevňovací šroub před opotřebením.



Celoplošné nakypření již při první mělké podmítce

Intenzivní kypřič Karat vybavený křídlovými radličkami (obrázek nahoře) se nejlépe hodí k prvnímu povrchovému zpracování strniště.

- rozteč řádků cca 28 cm zaručuje i při menších pracovních hloubkách celoplošné a intenzivní zapravení slámy do půdy
- je současně zabráněno vysychání půdy, neboť veškeré kapiláry jsou přerušeny
- tvar špiček radliček je zvolen s ohledem na to, aby se optimalizovala potřebná tažná síla a kvalita promísení půdy. Špičky radliček a skluzy jsou vždy upevněny jen jedním šroubem.





Vysoká vypínací síla s bezúdržbovými pojistkami proti přetížení

Pokud radlička intenzivního kypřiče Karat s bezúdržbovou automatickou pojistkou proti přetížení narazí na překážku, vychýlí se nahoru a dozadu a hned po překonání překážky se zase rychle vrátí do původní pracovní pozice.

- velká výška zdvihu a vysoké vypínací síly až 5.500 N (550 kg) na radličku garantují práci bez přerušení i při největších pracovních hloubkách
- přídatný střížný šroub chrání kypřič, pokud se radlička zaklesne pod kámen nebo kořen
- robustní kovaný držák slupic a stabilní přitlačné pružiny snášejí nejvyšší dlouhodobé zatížení



Automatické přizpůsobení zapravovacích disků

Pokud se pracovní hloubka intenzivního kypřiče Karat mění, přizpůsobují se vyduté zapravovací disky automaticky nové pracovní hloubce.

- díky paralerogramovému vedení udržují vyduté zapravovací disky a zadní utužovací válce stále správnou pozici
- správné kopírování válců i zapravovacích disků zaručuje u sklopných variant Karatu klidný chod a konstantní hloubkové vedení stroje



Hydraulické přestavení hloubky pro práci bez přerušení

Polonesený intenzivní kypřič Karat má sériové hydraulické přestavení hloubky. Během jízdy je možné pohodlně z kabiny traktoru nastavovat pracovní hloubku plynule přes zadní utužovací válce.

- i zde přichází firma LEMKEN s perfektní kvalitou obsluhy. Při změně pracovní hloubky se nemusí upravovat nastavení zapravovacích disků
- k přesné práci má každá sekce válců a zapravovacích disků individuální kopírování terénu zajišťující klidný chod a konstantní vedení stroje v pracovní hloubce





Lehce přístupné přestavení hloubky

Všechny nesené varianty intenzivního kypřiče Karat lze velmi jednoduše a plynule bez použití nářadí přestavit v pracovních hloubkách od 5 do 30 cm.

- u 3 a 3,5 m širokých verzí probíhá nastavení pracovní hloubky pomocí děrovacích lišt. Celý systém nastavení je umístěn nad válci stroje
- pro lepší přístupnost se pracovní hloubka u sklopných verzí nastavuje vpředu, vpravo a vlevo na stroji



Menší prokluz kol díky hydraulickému posílení trakce

Polonesené varianty intenzivního kypřiče Karat jsou sériově vybaveny hydraulickým posílením trakce.

- přídavná hydraulická pístnice mezi ojí a třetím bodem závěsu přenáší váhu stroje na zadní nápravu traktoru. Trakce traktoru se tak posílí
- toto „inteligentní“ zatížení nápravy redukuje prokluz kol a šetří tak pohonné hmoty



Účinné zpětné utužení půdy také při větší pracovní hloubce

Při hlubokém zpracování do 30 cm je nutné půdu intenzivně nakypřit a následně znovu utužit.

- do takových pracovních podmínek jsou k polonesenému Karatu speciálně vyvinuty Profilované packer-válce. Přední řada svým profilovaným tvarem půdu dobře rozdrobí a utuží. Zadní řada pak svým „W“ profilem urovň a seťové lože
- velké průměry válců (až do 600 mm) výrazně redukuje potřebnou tažnou sílu



Technické údaje

Označení	Radličky/páry disků+ samostatné disky	Rozteč řádků (cm)	Vzdá- lenost řad (cm)	Pracovní šířka (m)	Transportní šířka (m)	Délka max. (Dvojitě válce) (m)	Hmotnost bez válců (cca kg)	Výkon traktoru	
								kW	k
Nesený, pevný									
Karat 9/300	11/3	27	70	3	3	3,85 ⁽¹⁾	850	77-110	105-150
Karat 9/350	12/3+1	29	70	3,5	3,5 ⁽⁴⁾	3,85 ⁽¹⁾	950	90-129	122-175
Karat 9/400	14/4	28	70	4	4 ⁽⁴⁾	3,85 ⁽¹⁾	1.050	103-147	140-200
Nesený, pevný, s automatickou pojistkou proti přetížení									
Karat 9/300 U	11/3	27	70	3	3	4,15 ⁽¹⁾	1.150	77-110	105-150
Karat 9/350 U	12/3+1	29	70	3,5	3,5 ⁽⁴⁾	4,15 ⁽¹⁾	1.315	90-129	122-175
Karat 9/400 U	14/4	28	70	4	4 ⁽⁴⁾	4,15 ⁽¹⁾	1.480	103-147	140-200
Nesený, hydraulicky sklopný									
Karat 9/400 K	14/4	28	70	4	3	3,85 ⁽¹⁾	1.665	103-147	140-200
Karat 9/500 K	17/5	29	70	5	3	3,85 ⁽¹⁾	1.855	129-184	175-250
Nesený, hydraulicky sklopný, s automatickou pojistkou proti přetížení									
Karat 9/400 KU	14/4	28	70	4	3	4,15 ⁽¹⁾	2.125	103-147	140-200
Karat 9/500 KU	17/5	29	70	5	3	4,15 ⁽¹⁾	2.465	129-184	175-250
Radličky se střížným šroubem									
Karat 9/400 KTA	14/4	28	70	4	3	8,35	3.165	103-176	140-240
Karat 9/500 KTA	17/5	29	70	5	3	8,35	3.355	129-221	175-300
Radličky s automatickým pružinovým jištěním a střížným jištěním									
Karat 9/400 KUTA	14/4	28	70	4	3	8,35	3.625	103-176	140-240
Karat 9/500 KUTA	17/5	29	70	5	3	8,35	3.965	129-221	175-300
Polonesený, hydraulicky sklopný									
Karat 9/400 KA	14/4+1	28	100	4	3	8,7 ^{(2),(3)}	3.747	103-176	140-240
Karat 9/500 KA	18/6	28	100	5	3	8,7 ^{(2),(3)}	4.157	129-221	175-300
Karat 9/600 KA	21/7	29	100	6	3	8,7 ^{(2),(3)}	4.557	154-265	210-360
Karat 9/700 KA	25/8	28	100	7	3	8,7 ^{(2),(3)}	5.067	180-309	245-420
Polonesený, hydraulicky sklopný, s automatickou pojistkou proti přetížení									
Karat 9/400 KUA	14/4+1	28	100	4	3	8,7 ^{(2),(3)}	4.167	103-176	140-240
Karat 9/500 KUA	18/6	28	100	5	3	8,7 ^{(2),(3)}	4.697	129-221	175-300
Karat 9/600 KUA	21/7	29	100	6	3	8,7 ^{(2),(3)}	5.177	154-265	210-360
Karat 9/700 KUA	25/8	28	100	7	3	8,7 ^{(2),(3)}	5.567	180-309	245-420

⁽¹⁾ s DRF 400/400

⁽²⁾ s PPW 600/540

⁽³⁾ plus 0,5 m s dlouhou ojí

⁽⁴⁾ přesahuje povolenou transportní šířku na veřejných komunikacích v některých zemích

Všechny údaje, míry a váhy jsou předmětem dalšího technického vývoje, a proto nezávazné. Údaje o hmotnosti se vždy vztahují na základní vybavení. Změny zůstávají vyhrazeny.

Servis rozhoduje



O nákupu strojů mnohdy rozhoduje kvalitní servis. 18 podnikových poboček blízkých zákazníkovi a detašované sklady v Německu, stejně jako vlastní distribuční společnosti a dovozci ve více než 40 zemích zajišťují ve spojení s dealerskou sítí zemědělských strojů rychlou přípravu strojů k prodeji a zásobování náhradními díly. Pokud

nějaký díl není na skladě, k zákazníkovi se dostane během 24 hodin prostřednictvím logistického centra, které pracuje 365 dní v roce.

Know-how od vyškoleného odborníka firmy LEMKEN

Odborně vzdělaní technici z oddělení služeb zákazníkům, jsou zemědělcům a

obchodním partnerům k dispozici jak ve zkušebním provozu tak i v odborné údržbě a případné opravě. Díky pravidelným školením je služba zákazníkům firmy LEMKEN stále informovaná o aktuálním vývoji strojů.

Originální náhradní díly pro nejdelší životnost

Opotřebitelné díly od firmy LEMKEN jsou koncipovány tak, aby měly maximální životnost. Vysoce zušlechťená ocel, nejmodernější způsob výroby a intenzivní kontrola kvality zaručují dlouhou trvanlivost. Proto mají všechny originální náhradní díly jednoznačnou signaturu. Originální náhradní díly je možné kdykoli objednat na internetu přes informační a objednávací systém.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen
Tel. +49 2802 81-0
Fax +49 2802 81-220
info@lemken.com
www.lemken.com



Váš odborný prodejce: